

VareseNews

Infrastrutture: “Regione, quanti ritardi e quanto ci costi?”

Pubblicato: Mercoledì 23 Maggio 2007

Riceviamo e pubblichiamo

Alcuni giorni fa, unitamente ad altri colleghi senatori, ho presentato un'interrogazione al Presidente del Consiglio e ai Ministri dell'Economia e delle Infrastrutture a proposito dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano. In essa si segnalano alcune criticità contenute nella Convenzione sottoscritta con la società vincitrice della gara per la realizzazione dell'opera e si chiedono più stringenti procedure di controllo sulle stesse, al fine di scongiurare un aumento dei costi, indebiti arricchimenti, futuri esosi pedaggi.

Rischi di questo tipo potrebbero derivare dalle variazioni di rilievo introdotte nella Convenzione dopo che, insieme all'ANAS, è diventata protagonista della realizzazione dei progetti infrastrutturali in Lombardia una società regionale.

Verificare costantemente ogni fase della realizzazione di un'opera pubblica, come si chiede nell'interrogazione in questione, risponde ad un elementare dovere politico, sta nell'assolvimento dell'interesse pubblico.

Contro l'iniziativa parlamentare dei senatori dell'Unione polemizza l'assessore regionale Raffaele Cattaneo che, nella foga demolitoria, ne stravolge i contenuti e confonde i progetti.

L'interrogazione riguarda la Bre-Be-Mi e non la Pedemontana e non vuole bloccare nessuna delle opere di cui la Finanziaria del Governo Prodi ha avviato la realizzazione.

Con i provvedimenti decisi recentemente da Governo e Parlamento si intendono affrontare quegli ingorghi autostradali che tanti disagi determinano agli automobilisti e tanti danni all'economia, superando i ritardi accumulati in questi anni dalla Regione Lombardia.

Sen. Maria Pellegatta

Partito dei Comunisti Italiani

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

