

VareseNews

Piano del traffico, se ne è parlato in consiglio

Pubblicato: Mercoledì 30 Maggio 2007

Tre argomenti importanti nel Consiglio Comunale che si è tenuto ieri sera all'Antico Palazzo Comunale di via Ronchetti a Cavaria con Premezzo.

Molto interesse ha suscitato il Piano urbano del traffico, di cui sono state approvate la prima e la seconda fase.

Tale piano deriva da un'approfondita ricerca, messa a punto da uno studio specializzato, che ha messo a fuoco la situazione del traffico a Cavaria con Premezzo, tenendo conto tra l'altro del fatto che l'abitato cittadino è "tagliato" dalla strada provinciale, dove transitano ogni giorno più di 18.000 veicoli (buona parte dei quali con una sola persona a bordo...), dalla ferrovia, sotto la quale passano tra l'altro due vie attraverso altrettanti ponticelli molto stretti, e dall'autostrada, il cui tracciato, in trincea, non disturba direttamente la viabilità locale, che viene però influenzata dalla scelta di molti automobilisti di passare da Cavaria per "saltare" la barriera autostradale e il relativo pedaggio.

Il nuovo Piano del traffico votato dal Consiglio Comunale prevede una serie di interventi che verranno adottati progressivamente per migliorare la viabilità cittadina, tutelando la sicurezza di ciclisti e pedoni, con piste ciclabili ecc., istituendo alcuni sensi unici, ad iniziare dalle vie che passano sotto i due ponticelli già ricordati, dove il transito contemporaneo di due auto è assolutamente impossibile. Verrà poi rivista e adeguata la situazione dei parcheggi.

L'adozione dei vari provvedimenti, come detto, sarà graduale, per verificare progressivamente i risultati e constatare se saranno rispondenti alle attese.

E' stata poi approvata la seconda variante ai piani integrati "Ex Filiberti" e "Quadrelli Bilanciai Spa", la cui realizzazione sta mutando una parte di Cavaria (il progetto prevede circa 160 appartamenti, il nuovo municipio, parcheggi e la nuova area mercato: sono già stati terminati e consegnati quest'ultima e quasi tutti gli appartamenti del primo stabile). La variante prevede la rinuncia a 27 parcheggi interrati; i parcheggi interrati riservati al personale che lavorerà nel nuovo municipio resteranno così separati da quelli aperti a tutti, senza che per questo ne venga a risentire la capacità di parcheggio complessiva. Oltretutto questa scelta comporta un risparmio di circa 280.000 euro, cifra che verrà utilizzata per alcuni interventi che miglioreranno la sicurezza del nuovo municipio, innanzitutto per quanto riguarda la stabilità antisismica.

Dopo questo voto in Consiglio Comunale, ci saranno ora due mesi di tempo per eventuali osservazioni e controdeduzioni, poi la variante sarà definitivamente approvata. La consegna del nuovo municipio è prevista per la primavera del prossimo anno.

E' stato approvato anche il piano di lottizzazione "Via Elsa Morante" in variante al Prg vigente. Il piano prevede la realizzazione di una quindicina di appartamenti e consentirà inoltre la sistemazione di una strada che scorre dietro lo stabile della Sanyo Argo Clima, al confine tra Cavarina con Premezzo e Gallarate, strada che sarà utile per la viabilità di Cavarina.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it