

Una 24 ore delle Polistil sulle orme di Le Mans

Pubblicato: Mercoledì 30 Maggio 2007

Tutti noi abbiamo giocato almeno una volta con la pista elettrica, che in Italia si identifica da sempre come **“la Polistil”**.

Molte persone, anche in Italia, coltivano questo hobby unendovi dell'agonismo, dato che si disputano regolarmente gare nei club fino ad arrivare ai campionati italiani, europei e mondiali. Tra le varie forme di gara applicabili alle piste elettriche si stanno sempre più affermando le gare di durata, sulle orme della 24 ore di Le Mans, che mettono a dura prova macchine e piloti esattamente come le vere gare di durata.

Nel 2003 si è svolta sulle rive del Verbano, per la prima volta in Italia, una 24 ore su più piste simmetriche per un totale di 18 corsie (ed altrettante macchine contemporaneamente in gara) una manifestazione che ricalca le più blasonate corse su piste elettriche, che si svolgono da diversi anni soprattutto in Belgio e Spagna.

L'anno successivo l'adesione degli appassionati di piste elettriche fu ancora più alta, con 32 squadre rappresentanti tutti i maggiori club italiani, da Aosta e Catania, da Sanremo a Trieste. sull'onda di questo successo 8 squadre straniere si unirono alle 24 squadre italiane per la seconda edizione della 24 ore del Verbano, durante la quale le 32 macchine in gara percorsero oltre 7130 chilometri!

Nel 2005 e 2006 si sono confermate le 32 squadre in gara, con un livello tecnico ancora superiore agli anni passati, confermando anche l'alta presenza quantitativa e qualitativa dall'estero.

La quinta edizione della 24 ore del Verbano si svolgerà presso **la palestra delle scuole medie di Germignaga il 16 e 17 giugno 2007**, con 32 squadre in gara, comprese quelle provenienti da Spagna, Belgio e Svizzera.

Le auto in gara sono dotate di impianto luci per le ore notturne della gara, nelle quali le luci del parterre saranno ridotte al minimo per avere un vero “effetto notte”.

Ogni squadra è composta 4 o 5 piloti che si alternano alla guida della macchina nel corso delle 16 frazioni di gara (ogni squadra percorrerà una manche su 16 delle 32 corsie delle 4 piste simmetriche).

La manifestazione, organizzata da un gruppo di appassionati della nostra zona si è potuta concretizzare grazie alla disponibilità dell'amministrazione comunale di Germignaga che ha messo a disposizione l'impianto ed alla collaborazione della ProLoco di Germignaga. Il supporto tecnico alla manifestazione è fornito dal produttore italiano SLOT.IT

Gli orari della manifestazione sono:

venerdì 15 giugno dalle ore 18.00 prove libere

sabato 16 giugno dalle ore 8.00 prove libere ed alle 14.00 la partenza della gara

sabato 16 giugno verso le ore 21.00 inizio della frazione notturna con le auto con l'impianto luci in funzione

domenica 17 giugno alle ore 14.00 conclusione della gara.

L'ingresso è gratuito.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

