

## VareseNews

### Incidente ferroviario, un macchinista e due passeggeri morti

**Pubblicato:** Venerdì 15 Giugno 2007

Un macchinista e due passeggeri morti, altri due ferrovieri feriti in modo grave. E' il bilancio dello scontro tra due treni avvenuto questa mattina nei pressi di Macomer, nella Sardegna centrale, intorno alle 7 e che ha coinvolto un treno passeggeri e un treno merci sulla linea Macomer-Nuoro delle Ferrovie della Sardegna.

Secondo le prime informazioni, il treno passeggeri doveva attendere l'incrocio con il merci straordinario nella stazione di Bortigali, ma avrebbe proseguito oltre per un errore, non si sa se del personale di macchina o di quello addetto alla circolazione; l'urto tra i due convogli, alquanto violento, è avvenuto in località Birori, alle porte di Macomer, in una zona isolata raggiungibile con qualche difficoltà.

L'urto ha avuto pesanti conseguenze sulla carrozza automotrice del treno passeggeri, coinvolgendo il personale ferroviario e i passeggeri: hanno perso la vita il macchinista Cosimo Serra di Macomer (Nuoro), la turista svizzera con passaporto inglese Elizabeth Anne Kathryn (28 anni) e Bachisio Arca (53 anni) di Silanus (Nuoro), un disabile che si recava a Macomer per lavorare in una cooperativa. Feriti in modo grave anche due dipendenti delle FDS che si trovavano sulla locomotiva del treno merci, il cui cofano ha comunque in parte contenuto l'impatto.

Sulla linea, aperta nel 1888 e gestita dalle Ferrovie della Sardegna FDS, circolano solo 7 coppie di treni al giorno, un traffico che può essere adeguatamente gestito pur in presenza di un solo binario. La causa dell'incidente sarebbe da ricercare nella presenza in linea di un treno straordinario, un merci con a bordo operai e materiali che dovevano raggiungere un cantiere lungo la ferrovia; i treni merci regolari non circolano più su questa tratta da alcuni anni.

Le FDS hanno dovuto subire negli ultimi anni drastici tagli nei finanziamenti, pur continuando ad assicurare importanti collegamenti sull'isola, come quelli da Sassari ad Alghero e quello per Nuoro, l'unico capoluogo di provincia (insieme a Matera) ad essere servito da una ferrovia privata e non dalle FS.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

