

Nuovo ponte sul Ticino, prove tecniche di progetto

Pubblicato: Mercoledì 20 Giugno 2007

Nove milioni di euro dal Ministero delle infrastrutture, due milioni dalla Provincia di Novara: sono queste le cifre del nuovo ponte sul fiume Ticino, che dimostrano la grande rilevanza del progetto. **L'attuale ponte sul Ticino**, costruito alla fine dell' '800, è ormai in uno stato di conservazione precario, data la presenza di numerosi ristagni d'acqua nell'impalcato, ma **si trova in una posizione strategica per la viabilità: collega infatti lungo la SP 527 Bustese il traffico proveniente dal Novarese all'aeroporto**, e viceversa. L'idea è di recuperarlo per un uso puramente ciclopedonale e carrabile, costruendone uno nuovo per il traffico.

Dopo l'assegnazione dell'appalto avvenuta verso la fine dell'anno scorso, ora la provincia di Varese comunica le novità sul progetto, che ha visto concludersi una prima fase di impostazione. Innanzitutto **i tecnici hanno individuato tutte le possibili alternative di tracciato e le diverse tipologie di ponte** – come si può vedere nella galleria fotografica, sono state analizzate "forme" diverse, dal ponte tubolare, simile ad una galleria, al ponte a cassone – fase precedente alla progettazione preliminare. L'analisi ha preso in considerazione e confrontato diversi aspetti, da quello ambientale a quello economico, e ha portato ad una "classifica" finale delle proposte. **Le soluzioni migliori risultano quelle del ponte a sezione tubolare e quella ad arco, entrambe sul tracciato intermedio**, che interseca il punto più stretto dell'alveo di magra.

E' pronto, infine, il piano operativo sulle attività: la fase di progettazione con le relative autorizzazioni dovrebbe concludersi a gennaio 2009, l'affidamento dei lavori si protrarrebbe da gennaio ad aprile dello stesso anno. Esecuzione e collaudo entro maggio 2011.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it