

VareseNews

La nuova 500? L'abbiamo provata per voi

Pubblicato: Sabato 7 Luglio 2007

Tutti ne parlano, qualcuno l'ha provata: **la nuova 500 Fiat ha già fatto breccia nei cuori** degli italiani. Incollati alla televisione la sera della presentazione, voraci lettori delle anticipazioni giornalistiche, **inguaribili romantici nel ricordare la vecchia e amatissima versione:** la vettura della casa torinese promette di essere un vero "caso" per la clamorosa attenzione che sta riscuotendo.

✘ La conferma arriva anche dai responsabili della concessionaria "**Marelli&Pozzi**" di **Gavirate**, la società grazie alla quale **VareseNews ha potuto provare per voi lettori il gioiellino della Fiat.** «Abbiamo già avuto parecchie prenotazioni "a scatola chiusa", di gente che fisicamente non ha mai visto la macchina – spiega uno dei titolari, Massimo Pozzi – Oggi e domani daremo la possibilità di provarla e **ci aspettiamo un assedio.** Ma siamo pronti».

Il modello da noi provato è quello con **motore 1.4 benzina, in versione sportiva con tetto panoramico.**

La prima annotazione, girando tra le strade di Gavirate, è **tutt'altro che tecnica:** basta fermarsi a un semaforo o scendere in riva al lago per scattare le immagini che vedete nel servizio, che **la 500 diventa una vera calamita.** La gente si avvicina, osserva, commenta, pensa a quando l'acquisterà, nonostante il prezzo sia più alto delle dirette concorrenti. In strada è lo stesso: la 500 **distoglie lo sguardo dal resto,** si fa indicare, ammirare.

La guida è piacevole: motore silenzioso (anche sulla versione diesel 1.3 multijet, testata da "passeggeri"), posizione al volante comoda e spazi per i **posti anteriori tutt'altro che angusti** grazie soprattutto al tetto più alto rispetto alla vecchia.

✘ La strumentazione è originale e completa: il disegno del cruscotto ricorda, come promesso, quello di un tempo; peccato solo per qualche particolare (come i pulsanti di comando degli alzacristalli) derivato direttamente dalle auto più recenti. Il confort però non manca, assicurato anche da un volante elegante e dal **mitico "pomello" del cambio,** che comanda una leva corta e molto rapida. **Bene anche i retrovisori:** la Fiat ha previsto due specchi laterali panoramici, sopperendo così a qualche errore commesso in passato (vedi l'Idea).

Il bagagliaio è una bella sorpresa, se raffrontato con il passato: non è ampio ma neppure angusto; superiore alle aspettative.

Per quanto riguarda la guida, il modello messoci a disposizione da Marelli&Pozzi ha richiesto un filo di abitudine alle **prime tre marce, piuttosto brevi.** Non un difetto però, visto che l'allestimento di questa 500 prevede sei rapporti. **Lo sterzo è ottimo:** preciso, rapido, senza alcun gioco. **Idem per la frenata:** la risposta appare immediata e l'arresto sicuro.

La guida nel traffico non sembra creare problemi, sia grazie alle dimensioni ridotte, sia come detto alla silenziosità e all'idea di spazio accentuata dal tettuccio panoramico.

Insomma, pare davvero che la 500 abbia **tutte le carte per fare bene e per stregare con il suo fascino gli automobilisti;** soprattutto quelli che sulla sua antenata hanno vissuto avventure indimenticabili. Ovvero, quasi tutti noi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it