

VareseNews

Pedemontana e tangenziali, Cattaneo annuncia tutte le date

Pubblicato: Domenica 8 Luglio 2007

✖ Raffaele Cattaneo, assessore regionale alle Infrastrutture e alla Viabilità, a un anno di distanza dalla sua elezione e promozione da sottosegretario alla presidenza ad assessore, ha voluto fare il punto della situazione sui tempi e le tabelle di marcia delle varie opere in provincia di Varese.

Cattaneo ha una preoccupazione "politica": i tempi oggettivamente lunghi per la realizzazione di alcune infrastrutture, come ad esempio la Pedemontana, rischiano di far passare alla cittadinanza un segnale di immobilismo. L'assessore, invece, ha messo sul tavolo le date precise di tutti gli interventi in programma, assumendosi il rischio di intoppi, ritardi e altri imprevisti non ponderati.

Per la **tangenziale di Varese**, che sarà collegata alla rete Pedemontana, la posa della prima pietra è prevista per il marzo 2010. Per la **tangenzialina** (quella a nord-est) l'inizio lavori è previsto per il 20 settembre di quest'anno. Buone notizie anche per il collegamento transfrontaliero **Arcisate-Stabio**. I lavori di quest'opera, che detiene il record assoluto delle promesse politiche non mantenute, dovrebbero partire nel primo trimestre del 2009. Per il grande progetto di Varese, ovvero **l'unificazione delle due stazioni ferroviarie**, alla fine del 2007 ci sarà un bando di gara internazionale. L'inizio dei lavori è previsto per il 2010.

Entro l'estate 2009 sarà completato il raddoppio e l'interramento della tratta di **Castellanza della linea delle Ferrovie Nord Saronno-Novara/Malpensa**; mentre nel 2010 terminerà la riqualificazione della linea delle Ferrovie Nord **Saronno-Seregno**. Il collegamento **Malpensa SS 527-A4 (Boffalora)-SS 11** dovrebbe essere concluso nel marzo del 2008. Entro l'estate dello stesso anno ci sarà la **regionalizzazione della Navigazione dei laghi**.

I **pendolari** che viaggiano in treno per andare a Milano, potrebbero avere una ripresa dell'attività lavorativa, dopo le vacanze, più serena, perché dall'autunno di quest'anno potranno contare su 84 nuovi treni.

✖ Cattaneo ha sottolineato il buon rapporto con il ministro **Antonio Di Pietro** e una certa sintonia di metodo tra Roma e il Pirellone sulla realizzazione delle opere previste.

Sulla Pedemontana l'assessore ha ribadito che per le due tangenziali (Come e Varese) ci sarà un general contractor (contraente generale), ovvero una società che seguirà l'opera dalla progettazione fino alla realizzazione, assumendosi il rischio del risultato. Una soluzione che garantisce tempi certi e un interesse del costruttore a finire nei tempi previsti per poter incassare i soldi. Mentre per il collegamento Malpensa-Bergamo si procederà con gara d'appalto.

Cattaneo è intervenuto anche sull'Alp Transit: «Si ferma a Lugano. Gli svizzeri dovranno preoccuparsi di collegarla a Chiasso».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

