

VareseNews

Ferrovie Nord, modifiche temporanee di orario e percorso

Pubblicato: Venerdì 31 Agosto 2007

Mancano ormai solo pochi giorni all'attivazione del **quadruplicamento dei binari tra Cadorna e Bovisa**, prevista per il 9 settembre. Per consentire gli ultimi lavori nell'ultimo segmento ancora a due binari, **da martedì 4 a giovedì 6 settembre** ci saranno modifiche temporanee di orario e percorso per alcune corse serali e notturne. Di seguito il dettaglio delle modifiche:

Linea Milano – Saronno

- le corse S3 in partenza da Cadorna alle ore 21.43, 22.13 e 22.43 verranno effettuate con bus sostitativi da Cadorna a Bovisa, da dove si potrà proseguire in treno
- il treno Regionale numero 91 verrà effettuato con bus sostitutivo fino a Bovisa, con la partenza da Cadorna anticipata alle ore 22.30, invece che alle 22.36 come previsto dal normale orario

Linea Saronno – Milano

- i treni S3 numero 882, 884 e 886 e il Regionale numero 84 si attesteranno in Bovisa. Si potrà proseguire per Cadorna con corse automobilistiche sostitutive in partenza alle ore 21.24, 22.17 e 22.42
- il treno numero 184, in partenza da Como Lago alle ore 21.16, si attesterà a Saronno, da dove sarà possibile raggiungere la stazione Bovisa con il treno numero 84 (partenza ore 22.03) e proseguire per Cadorna con i bus sostitativi

Malpensa Express

- le corse del Malpensa Express in partenza dall'aeroporto alle ore 21.23 e 21.53 verranno effettuate sia con bus sostitutivo che con treno. I treni si attesteranno a Saronno, mentre le corse automobilistiche effettueranno servizio diretto tra Malpensa e Milano Cadorna, senza effettuare soste intermedie.

Per maggiori informazioni si invitano i clienti a contattare il Customer Care di Milano Cadorna, aperto tutti i giorni dalle 7 alle 20 (i festivi dalle 8 alle 20), il call center 199 151 152, operativo tutti i giorni 24 ore su 24, a visitare il sito internet fnmgroupp.it/orario o a consultare i relativi avvisi affissi nelle stazioni.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it