

Approvato odg a sostegno di Malpensa

Pubblicato: Martedì 18 Settembre 2007

Le caratteristiche di hub di Malpensa hanno un **interesse collettivo**, da qui la necessità di una discussione da parte del piano industriale di Alitalia, da parte del **Consiglio dei Ministri** alla presenza del Presidente di Regione Lombardia **Roberto Formigoni**. Il Governo, inoltre, in qualità di azionista di riferimento di Alitalia deve esprimere immediatamente un **giudizio fortemente negativo sul piano industriale** presentato dalla Compagnia di bandiera. Che deve rendere noti, da subito e in modo ufficiale, i dettagli delle cancellazioni e che utilizzo intende fare degli slot di cui si intende modificare la destinazione.

Sono alcune delle richieste contenute nell'**ordine del giorno** approvato oggi dal Consiglio Regionale della Lombardia dopo il dibattito dedicato al Piano industriale di Alitalia che prevede un forte ridimensionamento dell'attività hub di Malpensa.

L'ordine del giorno, presentato da Forza Italia, Alleanza Nazionale, Udc, Per la Lombardia, Gruppo Misto 9103, Democratici di Sinistra, Margherita, Uniti nell'Ulivo, Italia dei Valori, Pensionati e Cristiani Federalisti, è stato approvato a scrutinio segreto con **47 voti favorevoli**, 15 contrari e 4 astenuti. .

L'Aula ha bocciato invece gli ordini del giorno proposti da Verdi e Rifondazione Comunista e un documento proposto dalla Lega Nord.

La votazione sull'**ordine del giorno** della **Lega Nord** ha avuto 32 voti favorevoli, 30 contrari e 8 astenuti ma il documento è stato respinto perché, secondo il Regolamento, per essere approvato deve ottenere il voto favorevole della maggioranza dei votanti.

Duro il commento del capogruppo della Lega Nord **Stefano Galli** che ha parlato di "fritto misto e inciucio". "L'ordine del giorno approvato dall'Aula –ha detto Galli- non fissa nessun paletto preciso a sostegno di Malpensa e finisce con l'avvalorare progetti di rilancio dell'aeroporto di Fiumicino a discapito di quello lombardo, tra l'altro grazie anche all'utilizzo di risorse del Nord. Così facendo il documento a parole dice no ad Alitalia, ma nei fatti continua a cercare di garantirne la sopravvivenza".

L'ordine del giorno della Lega Nord chiedeva tra l'altro, qualora non si addivenisse in tempi rapidi ad una soluzione soddisfacente, di **recedere da qualunque convenzione** in essere con Alitalia e di mettere gli **slot disponibili e non utilizzati** da Alitalia a disposizione di compagnie italiane e straniere seriamente intenzionate a sviluppare l'hub di Malpensa.

Soddisfatto il capogruppo di Forza Italia **Giulio Boscagli**, che ha evidenziato il largo consenso registrato dall'ordine del giorno approvato, sottolineando come il documento della Lega Nord,

benché con qualche accento differente, andasse comunque nella stessa direzione. **Giuseppe Benigni** (DS) e **Giuseppe Adamoli** (Margherita) hanno evidenziato la “coerenza” del voto di oggi con il voto favorevole espresso l'ottobre scorso dai loro Gruppi sulle dodici materie per le quali Regione Lombardia ha chiesto più poteri e autonomia. Pieno sostegno all'ordine del giorno approvato è stata espresso anche da **Massimo Corsaro** (AN), che ha evidenziato a sua volta l'ampia convergenza politica registrata.

Con il proprio ordine del giorno, bocciato con 54 voti contrari, 8 favorevoli e 4 astenuti, **Rifondazione Comunista** chiedeva invece al Governo nazionale di avviare un confronto con le istituzioni della Lombardia per il rilancio di un Piano Integrato del Sistema Aeroportuale del Nord Italia, valutando la necessità di “ricercare un nuovo equilibrio tra Nord e Centro-Sud”.

Il documento presentato dai **Verdi** ha ottenuto 53 voti contrari, 7 a favore e 7 astenuti. Con il loro ordine del giorno **Monguzzi e Saponaro** impegnavano la Giunta regionale a chiedere al Governo il completamento delle procedure per la vendita di Alitalia, ma anche ad accelerare la realizzazione delle opere ferroviarie di collegamento a Malpensa e a realizzare la Valutazione ambientale strategica tenendo conto delle infrastrutture autostradali collegate all'aeroporto.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it