

Confindustria: “Malpensa opportunità per il Paese”

Pubblicato: Martedì 20 Novembre 2007

✖ Confindustria alza la voce e chiede che a tutti i livelli si prenda atto dell'importanza di Malpensa nell'economia italiana: «**Malpensa ha raggiunto dimensioni economiche e di servizio paragonabili a diversi grandi aeroporti europei**, grazie a una crescita parallela a quella dell'altro grande hub italiano di livello europeo, Fiumicino, e a tutto il sistema aeroportuale e del trasporto aereo – commenta **Emma Marcegaglia, vice presidente di Confindustria** per l'energia e il coordinamento delle politiche industriali e ambientali -. **Non esiste più un dualismo Malpensa-Fiumicino**, ma “un sistema” che comprende anche altri importanti e dinamici scali aeroportuali, ed è quindi doveroso pensare a come rafforzare l'intero sistema e a farlo crescere nel suo insieme, partendo da entrambi i nostri due hub. **Per Malpensa è anche necessario completare al più presto l'infrastrutturazione** e migliorare la qualità dei servizi, lavorando per cogliere tutte le opportunità offerte dalla crescita della domanda mondiale e dalla ormai prossima liberalizzazione delle rotte intercontinentali, di cui può beneficiare tutto il nostro trasporto aereo. Ma è fondamentale assumere come riferimento primario il mercato – conclude il vice presidente di Confindustria – anche in relazione a eventuali cambiamenti indotti dalla cessione di Alitalia, chiunque sia l'acquirente. Ad un'utenza ormai matura, come quella che si è formata in Europa e nel nostro Paese, interessa avere i servizi di cui ha bisogno al miglior rapporto qualità-prezzo.✖ Questo può avvenire solo rispettando le logiche del mercato».

Le parole della Marcegaglia non possono che far piacere a **Michele Graglia**, presidente dell'Unione Industriali di Varese, il quale più volte in passato ha ribadito l'importanza di difendere lo scalo della brughiera: «Fa piacere che a livello centrale si ribadisca il ruolo chiave di Malpensa per l'economia non solo lombarda o di Varese, ma di tutto il sistema Paese – spiega Graglia -. Finché le grida d'allarme arrivavano solo dal Nord poteva sembrare una battaglia campanilistica, ora sono lieto di vedere che anche a Roma hanno capito che non è così. Mi auguro che nella scelta dell'acquirente, **il presidente di Alitalia tenga conto del progetto di sviluppo per l'aeroporto di Malpensa** che, non dimentichiamolo, è al centro di un bacino di importanza straordinaria per tutto il Paese: non so chi vincerà la partita, ma spero si tenga conto di tutto questo».

«**Malpensa è una grande opportunità per lo sviluppo del sistema nazionale** di trasporto aereo e per la crescita economica del Nord e dell'intero Paese». **Lo dice Confindustria**: dati alla mano secondo gli industriali il contributo al PNL di Malpensa è pari a 9,1 miliardi di euro (cioè lo 0,62%) e gli occupati sono ✖89.500 addetti. «Le **prospettive di sviluppo risultano ancor più consistenti grazie alla crescita dei traffici** e al processo di apertura del trasporto aereo su scala mondiale, come l'accordo **Open Skies sulle rotte transatlantiche** tra UE e USA in vigore da aprile 2008», prosegue la nota. La presenza di due hub di livello europeo (Malpensa e Fiumicino) rappresenta per Confindustria una grande potenzialità del nostro sistema aeroportuale e in questa prospettiva Malpensa è una realtà infrastrutturale da cui il Paese ed il suo sistema aeroportuale non possono prescindere. «Tuttavia – prosegue la nota di Confindustria -, questo **scalo risente ancora del mancato completamento della sua funzionalità operativa** e strutturale: è quindi necessario procedere il più rapidamente possibile anche alla realizzazione delle connessioni infrastrutturali e di servizio, per consentire a Malpensa di poter finalmente svolgere e

sviluppare il suo evidente ruolo di hub nel nostro sistema aeroportuale. **È fondamentale individuare i modi e gli strumenti per risolvere le criticità** che impediscono a Malpensa di svolgere pienamente la sua capacità: è determinante puntare ad una logica di sistema e sviluppare una realistica, equilibrata ed efficiente strategia a vari livelli, nella quale un'infrastruttura come Malpensa possa essere adeguatamente valorizzata».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it