

VareseNews

L'Interporto di Novara "polo logistico esterno" per Milano

Pubblicato: Mercoledì 21 Novembre 2007

Milano e Novara unite per la ottimizzazione dei flussi di traffico e per la gestione della logistica delle merci destinate all'area metropolitana. È questo il senso della conferenza stampa svoltasi all'Interporto di Novara CIM, stamane, alla presenza dei rappresentanti delle due città e di tutti gli esponenti del mondo economico e del trasporto merci attivi nell'area, ovvero operatori ferroviari, intermodali, stradali assieme a SEA aeroporti Milano, Fiera di Milano, SOGEMI (società di gestione dei mercati generali di Milano).

A fare gli onori di casa è stato il Presidente di CIM Spa ing. Diego Sozzani il quale ha evidenziato l'importanza strategica del percorso intrapreso, un percorso ha detto Sozzani "che mira al miglioramento della gestione complessiva del traffico merci nell'area milanese ed allo sviluppo di concrete possibilità di business per entrambi gli ambiti territoriali.

L'obiettivo di gestire ed ottimizzare i flussi è insito nel mandato istitutivo degli Interporti, ovunque si trovino, al servizio delle aree urbane più prossime."

I dettagli del progetto sono stati illustrati dal prof. Rocco Giordano, coordinatore tecnico scientifico del Ministero dei Trasporti. "CIM Novara assieme a Quadrante Europa di Verona sono gli unici due veri interporti italiani, centri che in questi anni hanno saputo sviluppare traffici internazionali perseguendo la vera vocazione degli interporti ovvero incentivare l'intermodalità. Ora è opportuno che queste eccellenze possano essere impiegate per affrontare un problema ormai drammatico per le grandi aree metropolitane del nostro Paese ovvero decongestionare il traffico, in particolare delle merci, in partenza/arrivo dalle città. Ecco quindi che CIM Novara, per la sua collocazione geografica trova una evidente evoluzione nel ruolo di **polo logistico esterno di Milano** presso il quale le merci provenienti dalle grandi direttrici (Spagna e Francia, porto di Genova e porti del Nord Europa) possono essere gestite, eventualmente trattate, e inviate via treno ai cosiddetti centri di distribuzione urbana."

Per il Comune di Milano è intervenuto l'ing. Mario Grippa, responsabile progetti cofinanziati, il quale ha evidenziato come "tutto muova dal Patto volontario siglato nel 1998 dagli enti territoriali dell'area lombarda e dai maggiori operatori del trasporto finalizzato alla razionalizzazione dei traffici merci in area urbana. A tale politica condivisa il recente accordo operativo "Moretti-Moratti", ovvero tra la città di Milano e le Ferrovie nazionali ha conferito nuovo slancio. In tale senso l'avvicinamento tra Milano e CIM spa risulta una evoluzione naturale a fronte di una oggettiva vicinanza geografica e di intenti."

Soddisfazione è stata espressa dai numerosi intervenuti tra i quali il Sindaco di Novara il quale ha voluto significare l'importanza che lo sviluppo di tale collaborazione riveste per il territorio novarese. "Finalmente a CIM spa viene riconosciuto quel ruolo di protagonista che negli anni si è guadagnato operando a livello nazionale e internazionale. I passi compiuti negli ultimi anni da questa Società, nella quale il nostro Comune crede fortemente, sono la migliore dimostrazione della bontà delle scelte compiute".

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

