

Pedemontana? “Ora facciamo anche la Varese – Como – Lecco”

Pubblicato: Venerdì 23 Novembre 2007

☒ Comincia con un rilancio il roadshow dei protagonisti di Pedemontana per fare arrivare in porto l'infrastruttura più evocata e meno praticata della storia varesina degli ultimi trent'anni. Un rilancio posto sul tavolo dal presidente della camera di Commercio varesina **Bruno Amoroso**, che ha annunciato come nella prossima riunione della Camera di Commercio verrà stanziata la somma necessaria per realizzare uno studio di fattibilità del **collegamento diretto Varese – Como – Lecco**. «Un **collegamento che le rispettive Camere di Commercio, insieme a 18 associazioni di categoria dei tre territori, stanno promuovendo**. – spiega Amoroso – Nei nostri obiettivi la Varese – Como – Lecco, da realizzarsi in project financing su modello della BreBeMi, dovrebbe innestarsi con la Pedemontana sfruttando i collegamenti con le tangenziali di Como e Varese, che farebbero da snodo fondamentale del traffico sia verso i centri cittadini sia dell'intera fascia prealpina».

Un collegamento fondamentale dalle tre città, di fatto non più collegate dal nuovo tracciato della Pedemontana: che dal progetto iniziale Varese – Como – Bergamo, si è nei fatti trasformato in percorso **Malpensa – Orio al serio**. Non meno importante, ma certamente non risolutivo per i collegamenti insubrici.

☒ “Non è un caso che il giro degli incontri sulla Pedemontana sia partito da Varese e che anche i cantieri partano da tangenziale di Varese – ha risposto l'assessore ai trasporti della regione Lombardia Raffaele Cattaneo – E che si auspichi un collegamento Varese – Como – Lecco è comprensibile: prima era questo il tracciato della Pedemontana. L'esigenza, perciò, ci sta tutta: ma è necessaria una forte iniziativa del territorio. Mi fa piacere che tante associazioni ed enti economici si siano messi insieme per promuoverlo: lo studio di fattibilità è necessario, perchè le proposte devono essere concrete. Ma **è necessario anche che lo studio di fattibilità “abbia le gambe”**, cioè presenti anche soluzioni pratiche. Detto chiaramente: se su quello studio di fattibilità ci presentate un conto di 800 miliardi di spesa pubblica, il dialogo nemmeno comincia”.

Insomma: allo sforzo fatto fin qui da Regione e Stato per la Pedemontana e le altre opere di corollario non si può aggiungere neanche un ghello, a quello ci pensino le istituzioni economiche.

Ma un primo passo è fatto, con una concretezza da parte delle associazioni quasi pari a quello che Regione Lombardia, Comitato Autostrade Lombarde e Governo stanno dimostrando con i progetti sui cui per la prima volta in trent'anni si sta lavorando.

Il resto dell'incontro è fatto di lucidi, progetti e spiegazioni sull'infino tracciato della controversa strada ad alto scorrimento: e costituisce **solo l'inizio di un road show** che incontrerà istituzioni associazioni e sindaci dei paesi interessati al tracciato e che, **partito dalle ville Ponti, toccherà anche Como e Bergamo, e tornerà a Varese in un secondo tempo per aprirsi anche ai cittadini**.

Tra poco, perchè tutti vedano come procedono i lavori sarà anche on line il restyling del sito

www.pedemontana.com, con la visione dell'opera in aggiornamento e le varie indicazioni di servizio. Un sito che speriamo bello utile e aggiornato come quello di una grande opera che ci è cugina: www.alptransit.ch. Che consigliamo come modello ai determinati e concreti protagonisti della autostrada prealpina, per la sua utilità e trasparenza.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it