

Pedemontana, si accelerano i tempi

Pubblicato: Lunedì 5 Novembre 2007

“È un'altra giornata importante per la Lombardia. Gli accordi e i protocolli d'intesa siglati oggi consentiranno di accelerare i tempi della progettazione e della realizzazione di alcune opere strategiche per il potenziamento della rete viaria lombarda, dall'accessibilità alla Valtellina alla Pedemontana Lombarda, dalla Brebemi alla Tangenziale Est Esterna di Milano, coordinando ed indirizzando nella stessa direzione gli sforzi di tutti gli enti interessati. L'Anas è in prima linea per lavorare a questo obiettivo”. È quanto ha affermato oggi a Milano, in conferenza stampa, il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci.

“Il Protocollo d'intesa per il miglioramento dell'accessibilità alla Valtellina – ha detto il Presidente dell'Anas Ciucci – consente di fissare tempi e finanziamenti certi per la realizzazione di altre due importanti opere, il secondo stralcio del nodo di Morbegno (costo stimato 195 milioni di euro) e i primi due tratti del nodo di Tirano (da località Campone a località Mulini, per una lunghezza di 6,5 km, costo stimato 85 milioni di euro), che saranno progettati dalla Provincia di Sondrio entro giugno 2008, approvati dall'Anas e sottoposti al Ministero delle Infrastrutture entro settembre 2008 e sottoposti ad approvazione del Cipe entro dicembre 2008”.

Ciucci ha anche detto che i lavori del primo stralcio della Variante di Morbegno alla strada statale 38 'dello Stelvio', dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano, del valore di oltre 248 milioni di euro, “sono in fase di gara ed è imminente l'invio della lettera d'invito”.

“Per quanto riguarda l'Accordo di programma per la realizzazione della Tangenziale Est Esterna di Milano e il potenziamento del sistema della mobilità dell'est milanese e del nord lodigiano – ha continuato il Presidente Ciucci – l'Anas si è impegnata a supportare la partecipata CAL nel nuovo modo di concedere, nonché di operare anche in collaborazione con le competenti Amministrazioni locali, per la realizzazione di importanti opere e completamenti”.

“È di grande importanza per la riduzione dei tempi – ha concluso il Presidente Ciucci – anche il Protocollo d'intesa relativo da una parte all'autostrada Pedemontana Lombarda e alla Gronda ferroviaria Nord-Est di Milano (tratta Seregno-Bergamo) e dall'altra parte al collegamento autostradale Milano-Brescia e all'alta velocità ferroviaria (tratta Treviglio-Brescia). Il Protocollo consentirà di progettare e realizzare in modo condiviso e concertato con gli enti locali, la società concessionaria ed RFI tutte le opere interferite, integrate e coordinate, tenendo conto della forte antropizzazione del territorio e delle necessità di definire soluzioni concordate in merito all'affiancamento delle infrastrutture”.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it