

Piste ciclabili, la Provincia balza in sella

Pubblicato: Venerdì 28 Dicembre 2007

Una Provincia sempre più in sella. Un po' in vista dei prossimi Mondiali di Ciclismo in programma nel 2008, un po' per vocazione, Villa Recalcati aggiunge alcuni tasselli importanti nell'ambito dei circuiti ciclopeditoni. **«Il circuito intorno al lago di Varese verrà messo a posto**, quello intorno al lago di Comabbio terminato e collegato all'anello già esistente all'altezza di Cazzago Brabbia – spiega **Fausto Brunella**, assessore provinciale  e a Patrimonio e Beni Architettonici -, inoltre verrà realizzato il secondo lotto nella Valle Olona e terminato l'anello intorno al lago di Ghirla. **Passi concreti in una direzione precisa**, fatti insieme alle amministrazioni comunali e ascoltando gli utenti delle piste. Il rapporto con le amministrazioni locali è stretto, i tecnici e i sindaci hanno già fatto riunioni con noi e ci hanno segnalato le rispettive esigenze. **Vorremmo che la pista fosse vivibile e vissuta dal territorio**, con servizi e informazioni utili ai fruitori, anche dal punto di vista architettonico e culturale, penso ad esempio **al Chiostro di Voltorre, alla Palude Brabbia, alle Ghiacciaie o all'isolino Virginia**, senza scordare la passerella sul lago di Comabbio e tanti altri luoghi interessanti al momento un po' in ombra». Tra i servizi che verranno implementati, quello di **noleggioriciclo**, ora presente solo a Gavirate: «Sul tratto della pista varesina interverremo con nuove panchine, fontanelle e cestini e presto vorremmo ci fossero anche i servizi igienici sul percorso – prosegue Brunella -. **Gli amministratori locali ci forniranno le indicazioni sui luoghi dove è necessario intervenire**, dove l'asfalto si è rovinato o presenta falle rimediabili (Biandronno, Bardello, Gavirate e Varese i tratti più dissestati). **Metteremo alcune bacheche informative sul percorso**, e, prima dei Mondiali, quando speriamo di aver finito, faremo un evento promozionale con tanto di cartine e libretti informativi. Un lavoro importante che siamo convinti sarà gradito ai cittadini».

In dettaglio le opere sono state illustrate dai funzionari dell'amministrazione provinciale Roberto Bonelli, Cristiano Tenti e  Piero Berengan. **Per l'anello intorno al lago di Varese verranno investiti 229 mila euro**, 70 mila a carico della provincia e i rimanenti presi dal fondo Interreg: i 29 Km di pista verranno messi a nuovo, con interventi mirati, nuove panchine, fontanelle (ce ne saranno circa 1 ogni 2 chilometri) e cestini, mentre a ridosso dei Mondiali verrà fatta una manutenzione con particolare attenzione al verde; **il tratto del lago di Comabbio costerà 2,2 milioni di euro** per i 9,5 Km (escluso il Comune di Vergiate che non ha ancora deliberato il tracciato dopo il cambio di amministrazione): i lavori di realizzazione della pavimentazione in "spalmobit", materiale ecologico speciale, sono cominciati 7 mesi fa e termineranno nel maggio 2008; **il raccordo tra la pista di Comabbio e quella del lago di Varese costerà 900 mila euro** per i 5,5 Km che collegheranno Cazzago Brabbia a Varano Borghi via Biandronno: il tracciato verrà realizzato in calcestruzzo e passerà all'interno della Palude Brabbia; **per la chiusura dell'anello intorno al lago di Ghirla (sulla sponda orientale, 1,650 Km) saranno spesi 460 mila euro**: la provincia realizzerà il progetto, i costi se li accollerà il Comune di Valganna che ha ottenuto fondi da Regione e Comunità Montana in vista dei Mondiali di Ciclismo; **il tratto della Valle Olona** infine: il primo lotto da Castellanza a Solbiate (6,5 Km) è terminato, il secondo da Fagnano a Gornate in località Torba di 13 Km verrà realizzato nel giro di un anno al costo di **2,920 milioni di euro**, con l'obiettivo di proseguirla in futuro e arrivare fino a Cantello e poi in Svizzera.

Obiettivi ambiziosi dunque. I lavori dovrebbero terminare tutti in vista dei Mondiali, quindi entro settembre 2008 (eccezion fatta per il tratto della Valle Olona). Il tempo, secondo i tecnici, c'è: «Speriamo di raggiungere l'obiettivo – chiosa Brunella -. Magari non sarà tutto finito, ma **mancherà solo la ciliegina su una torta che ci auguriamo di ottima fattura**». Gli utenti aspettano, augurandosi che non si ripetano gli errori del passato, con inaugurazioni premature e tagli del nastro simbolici ([vedi Abbracciamo il Lago 2006](#)) che non hanno coinciso con l'effettiva funzionalità delle piste ciclopedonali.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it