

Troppo traffico in città, il comune: “Buchiamo la collina”

Pubblicato: Giovedì 6 Dicembre 2007

Un tunnel di mezzo chilometro per evitare il traffico. La prima tappa del lungo iter che porterà Gallarate al **nuovo piano di governo del territorio si è conclusa con una novità per il rione di Cedrate**. Nella commissione ad hoc l'assessore all'Urbanistica **Massimo Bossi ha evidenziato i punti cardine e le linee guida del progetto**: un documento aperto ai contributi di associazioni, enti e partiti che prossimamente incontreranno l'amministrazione comunale e presenteranno indicazioni, consigli, dubbi e perplessità sul piano. Questo sarà preceduto da una **valutazione ambientale strategica** che correrà in parallelo, ma distinta ed affidata ad un altro architetto, a quella del business park di Malpensa, la cui variante sarà inglobata del Pgt gallaratese.

Nell'esposizione di Massimo Bossi, tra le volontà di collegare Gallarate ai corridoi europei che hanno fatto storcere il naso a molti dei presenti, è comparso anche un **traforo della collina di Cedrate, 500 metri che permetterebbe di by-passare una buona fetta di traffico cittadino** connettendosi alla strada provinciale della Valdarno in progettazione sulla direttrice Cedrate – Solbiate Arno – Cavaria con Premezzo. Nel documento anche **parcheggi di interscambio** in corrispondenza di autostrada e stazione ferroviaria, **interventi sulle linee Gallarate-Malpensa e Gallarate-Milano connettendosi all'Arcisate-Stabio**, con la costruzione del tanto agognato terzo binario, una vera e propria **rivoluzione in viale Milano e nell'area di piazza San Giovanni XXIII e piazza San Lorenzo**, la realizzazione delle nuove piazza Garibaldi e piazza Risorgimento e tanti altri progetti, tra i quali anche quello della **metropolitana leggera**, sviluppato in collaborazione con la Provincia di Varese. L'ambiente vedrà il suo sviluppo principale nel piano per **l'area di Malpensa**, con un milione di metri quadrati a sud della 336; e poi piste ciclabili in rete e scelte di risparmio energetico e tutela ambientale nelle nuove edificazioni. Verranno poi **valorizzati i servizi**, soprattutto nei rioni, ci saranno **edificazioni di edilizia residenziale a canone moderato** (100-120 appartamenti) e un **nuovo palazzetto dello sport**, insieme al potenziamento dei servizi esistenti.

Tre i punti cardine: **mobilità, insediamento urbano e sistema ambientale**. Grande attenzione alla viabilità, con numerosi progetti che vanno dalla realizzazione della circonvallazione ai collegamenti con Pedemontana e tangenzialina di Cassano Magnano. La giunta cittadina ha approvato infatti lunedì scorso le linee guida; ieri, mercoledì 5 dicembre, il primo passaggio “uditivo” in commissione Territorio. La legge prevede che **per la Vas vengano fatti incontri e riunioni con associazioni ed enti interessati**, al fine di realizzare un documento condiviso: da gennaio verranno convocate. La fine dell'iter è auspicata per l'estate del 2008: 6 mesi pieni per elaborare il piano che darà un volto nuovo alla città.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it