

VareseNews

Arcisate Stabio: sempre più vicino il sì

Pubblicato: Mercoledì 30 Gennaio 2008

Il pre-Cipe ha dato il via libera al **finanziamento di 220 milioni di euro** per la Lugano-Malpensa: cioè, di fatto, per il lavori della **Arcisate – Stabio**. Il parere positivo, che dovrebbe essere avallato nella riunione "ufficiale" del Cipe prevista per domani mattina 31 gennaio 2008, alle 9 è stato annunciato dall'assessore ai Trasporti della Regione Lombardia **Raffaele Cattaneo** uscendo da Palazzo Chigi. Il quale ha sottolineato, al proposito: "Non capisco per quale motivo da un lato si conferma questo impegno, dall'altro si depotenzia Malpensa". Se i finanziamenti, come immaginabile, saranno confermati **i lavori dell'Arcisate-Stabio** potrebbero concludersi nel 2012.

Quello della Lugano Malpensa è stato inoltre uno degli oggetti dell'accordo siglato ieri, 29 gennaio 2008, a Milano dal presidente della regione Lombardia **Roberto Formigoni** con l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, **Raffaele Cattaneo** e dal Presidente del Consiglio di Stato del Canton Ticino **Patrizia Pesenti** con il consigliere di Stato **Marco Borradori**.

I rappresentanti dei due territori hanno firmato infatti nella giornata del 29 gennaio 2008 un **documento di intesa** che rilancia su nuove basi i precedenti accordi già in vigore dal '97 e riguarda settori di comune interesse, che riguardano commercio, turismo, energia, formazione, cultura, tutela del territorio, servizi di pubblica utilità, salute e scienze mediche.

Ma per le infrastrutture, o meglio **per il trasporto pubblico**, in quello stesso stesso incontro è stato **firmato** invece **un accordo operativo** ad hoc, i cui particolari sono stati illustrati dall'assessore Cattaneo.

"Regione Lombardia e Canton Ticino – ha detto – condividono le strategie per **un'unica offerta di trasporto pubblico transfrontaliera nella Regio Insubrica**, incentrata sui **poli di Milano, Como, Chiasso, Mendrisio, Lugano, Varese e Bellinzona**, che sposti quote più possibili rilevanti del traffico sul trasporto pubblico, creando le infrastrutture necessarie e integrando i sistemi tariffari".

In questa direzione sono stati considerati prioritari interventi sia sul servizio ferroviario regionale/metropolitana suburbana, che su quello a lunga percorrenza. In particolare, rientrano nel primo progetto:

1)- la **Metropolitana Suburbana di Como** (linea S10 Canton Ticino + S11 Lombardia). La linea S10 avrà frequenza di 30? e gli orari saranno coordinati sulla tratta italiana con i treni della linea S11 (Milano Garibaldi – Albate – Como – Chiasso) secondo un corridoio di frequenza intercalate tra Chiasso e Albate e con uno schema coerente con la programmazione del Servizio Ferroviario Lombardo;

2) – la **nuova linea Varese-Lugano**: le tratte Como-Varese e Lugano-Malpensa dovranno essere garantite da un servizio cadenzato sulla nuova linea Mendrisio – Varese con una frequenza di 30 minuti. Lo stesso dovrà accadere anche a Mendrisio dove sarà realizzato un nodo che garantisca i passaggi due volte all'ora tra Como Albate/Chiasso/Mendrisio e

Varese/Lugano/Bellinzona e viceversa.

3) – **l'integrazione tariffaria**: l'accordo prevede che si attui un progetto di integrazione delle tariffe che coordini i sistemi vigenti (il Cantone Ticino e le Province di Como e Varese oggi hanno sistemi tariffari differenti)

4) – il coordinamento e il miglioramento dell'offerta sulla linea **Bellinzona-Luino-Gallarate** anche attraverso un progetto sperimentale di gestione coordinata della tratta con parte del materiale rotabile in comune.

"Il progetto prevede anche – ha sottolineato in conclusione Cattaneo – che sia mantenuto il servizio che oggi eroga **Tilo** (servizio ferroviario Ticino/Lombardia) e che invece Trenitalia ha già fatto sapere di voler sopprimere. Ci preoccupa molto infatti la volontà di interrompere un esperimento che per noi è più che positivo. Faremo di tutto per evitare che ciò possa accadere e siamo anche pronti a non confermare il contratto di servizio con Trenitalia".

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it