

Gara tra auto e treno, stravince la ferrovia

Pubblicato: Mercoledì 30 Gennaio 2008

Il **treno stravince la seconda edizione del Trofeo Caronte**, confermandosi il mezzo più veloce ed affidabile. La ferrovia è risultata infatti più veloce per 10 tratte sulle 11 considerate da Legambiente per raggiungere Milano lungo le principali direttrici utilizzate dai pendolari. Questa mattina Legambiente ha dato vita alla **seconda edizione della gara tra automobile e treno**: alla partenza si sono presentati i **volontari dell'associazione** accompagnati da **esponenti delle istituzioni locali**, tutti diretti nella sede milanese di Legambiente trasformata per un giorno nella meta lavorativa dei partecipanti.

Per quanto riguarda i risultati della gara, con la partenza intorno alle 8 e l'arrivo poco dopo le 10, **sulla tratta Varese-Milano il treno ci ha impiegato 12 minuti in meno**, da Malpensa 5 minuti in meno, da Castellanza 27 minuti in meno. **Da notare anche il risparmio garantito dal treno**, circa 4 euro in meno che si spendono da Varese e Castellanza, mentre il Malpensa Express (non proprio un treno per i pendolari) costa 20 centesimi di più. Il tempo per tutti i concorrenti è stato preso all'arrivo alla sede Legambiente in via Mercadante 4, compresi quindi i percorsi urbani con mezzo pubblico e il tempo impiegato per il parcheggio. I costi sono comprensivi di: acquisto di titoli di viaggio, costo dell'uso dell'automezzo privato (calcolato a 0,20 €/km), i pedaggi autostradali, le tariffe di sosta.

Una competizione per **viaggiare come le centinaia di migliaia di pendolari lombardi tra ritardi, sovraffollamento e ordinari disagi**. Ma non se la passano meglio i pendolari forzati dell'auto costretti nella morsa del traffico e dell'inquinamento per giungere al posto di lavoro, respirando nel loro abitacolo concentrazioni di polveri e inquinanti da traffico anche quattro volte superiori alla media. Alla fine però è **ancora il vecchio treno, sovraffollato, non sempre pulito e spesso ritardatario, il modo più veloce**. Al termine della gara si è svolta una conferenza a cui hanno partecipato Damiano Di Simine, presidente Legambiente Lombardia, Marco Piuri, amministratore delegato di LeNord, sponsor dell'edizione lombarda del trofeo, e Andrea Poggio, vicedirettore nazionale Legambiente, con gli assessori provinciali alla mobilità Paolo Matteucci e alla provincia di Monza/Brianza Gigi Ponti, il consigliere regionale dei Verdi Marcello Saponaro, amministratori di comuni e rappresentanti di comitati pendolari. Il treno è vincitore anche per i pendolari "di lungo corso", quelli che arrivano all'aeroporto di Malpensa: proibitiva, per costi e tempi, l'automobile, economico ma lentissimo l'autobus, il Malpensa Express continua ad essere – nonostante il costo del biglietto – il mezzo più affidabile e veloce per essere sicuri di non perdere l'aereo.

«**Non facciamo sconti a disservizi e ritardi delle ferrovie** – dichiara Di Simine – ma nonostante ciò continuiamo a rilevare che il treno, oltre ad essere **il mezzo di trasporto più amico dell'ambiente**, è anche quello **più efficiente per raggiungere il centro cittadino**, ed è di gran lunga **più economico** dell'automobile: per questo crediamo che, in una società che ha sempre maggiore domanda di mobilità, il trasporto ferroviario regionale dovrebbe essere fatto oggetto di ben maggiori attenzioni. Un buon servizio ferroviario è il miglior biglietto da visita di una metropoli europea». **Il Trofeo Caronte si inserisce nel programma delle iniziative di Pendolaria**, la campagna nazionale per dare voce e sostegno ai due milioni di

pendolari italiani (400.000 mila solo in Lombardia) che rivendicano il diritto a una mobilità efficiente, sicura e pulita, coloro che, con la scelta del treno, contribuiscono a ridurre gli ingorghi automobilistici che soffocano quotidianamente le nostre città. Contro le tante incongruenze del servizio ferroviario Legambiente ha lanciato una raccolta di firme on-line (www.legambiente.eu) e lanciato un appuntamento nazionale, una “assemblea dei pendolari” convocata il prossimo 8 febbraio a Milano, alla Camera del Lavoro. «Abbiamo partecipato e sostenuto questa iniziativa con entusiasmo – ha dichiarato **Marco Piuri**, amministratore delegato di LeNORD -. A noi operatori fa piacere poter contare su interlocutori con cui **confrontarsi con serenità sul tema della mobilità ferroviaria**. Vorrei però ricordare che quello ferroviario è un sistema complesso che necessita di risorse e 5-10 anni è il tempo necessario per ottenere risultati visibili».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it