

## Malpensa, basta demagogia e incapacità

**Pubblicato:** Giovedì 3 Gennaio 2008

Riceviamo e pubblichiamo

Su proposta del Ministro dei Trasporti Alessandro Bianchi, il Governo si appresta ad avanzare ricorso alla Corte costituzionale per chiedere l'annullamento della legge recentemente approvata dalla Regione Lombardia sul trasporto aereo. . Essa introduce una jungla di competenze.

La legge della Lombardia è in aperto contrasto con la normativa nazionale ed europea. Inoltre

non accresce le competenze della Regione in materia di programmazione aeroportuale. L'art.698 del codice della navigazione aerea stabilisce che compete al Governo , su proposta del Ministero dei trasporti , sentita la Conferenza Stato Regioni, di cui fa parte evidentemente anche la Lombardia, l'individuazione degli aeroporti di interesse nazionale.

E non potrebbe essere che così', come avviene in tutta Europa e in tutti i Paesi moderni.

Lo scopo di Formigoni è di accentuare i conflitti tra Stato e Regione; Questo conflitto determina sprechi, perdite di tempo e accentua i localismi. Tutti motivi che sono all'origine dell'attuale crisi di Malpensa.E i voti bipartisan in Regione , di fronte alla realtà, provocano positivi ripensamenti.

Quello del Governo è un atto inevitabile ed opportuno.

Sarebbe inoltre persino contro il buon senso affidare a Formigoni ulteriori e improprie competenze di pianificazione aeroportuale. Quando si è cimentato in questa operazione ha fatto disastri: in Lombardia esistono aeroporti ogni 50 chilometri ed è questa una delle cause da tutti riconosciuta della crisi di Malpensa.

Stiamo pagando tutti il fallimento della politica di Formigoni e della Lega su Malpensa ; essa nasce dall'idea che basta creare l'offerta che la domanda segue. Non è stato così'; non solo: Alitalia è stata posta a carico dei contribuenti ( 200 milioni di perdite all'anno), il lavoro all'aeroporto è stato soggetto alla piu' inaccettabile precarietà ( lavoratori malpagati, con scarsa sicurezza, spesso senza garanzie sociali ) , per non parlare della clamorosa inefficienza della Regione nella realizzazione dei collegamenti.

Dunque nell'interesse di Malpensa , dei lavoratori e dei cittadini occorre spazzare via la legge Formigoni sui trasporti. Altro che voti bipartisan;. Formigoni&C non meritano credito.

Non è con la demagogia e riproponendo politiche fallimentari di spreco, incuria per il territorio, deregolamentazione che si affronta la crisi di Malpensa.

Il nostro Partito, avvalendosi della unità delle forze della Sinistra, è a fianco dei lavoratori aeroportuali. Il piano per Alitalia è occasione per ripensare Malpensa.

Basta con la precarietà del lavoro, superare la legge Maroni, conquistare garanzie per le situazioni di crisi. Basta con l'assistenzialismo, gli sprechi, l'incuria per il territorio.

Partito dei Comunisti Italiani  
Federazione di Varese  
[Redazione VareseNews](#)  
[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)