

VareseNews

Niki Luftfahrt cresce ancora

Pubblicato: Giovedì 24 Gennaio 2008

Per ben il quarto anno consecutivo Niki chiude l'esercizio in attivo. Nel 2007 i profitti sono più che raddoppiati rispetto al 2006 superando di molto la soglia del milione di Euro. Niki Lauda: «Naturalmente un miglioramento del risultato economico tanto pronunciato in un anno caratterizzato da un'impennata dei prezzi del cherosene quasi del 60% non può che farmi particolarmente piacere. Ma abbiamo anche dimostrato un'elevatissima, effettiva flessibilità nel reagire tempestivamente al grave peggioramento delle condizioni generali». Nel 2007 NIKI ha trasportato circa 1,7 milioni di passeggeri, vale a dire il 30% in più rispetto al 2006. La crescita è stata generata primariamente dal potenziamento del prodotto voli di linea tra città. Il potenziamento dei voli di linea orientati sia ai clienti business sia ai clienti leisure è consistito nell'introduzione delle nuove tratte Vienna-Mosca (volo giornaliero) e Vienna-Monaco (due voli giornalieri) oltre che nell'intensificazione della frequenza dei voli Vienna-Parigi (da un volo al giorno a due voli giornalieri) e Vienna-Roma (da tre voli settimanali ad un volo giornaliero). Sulla tratta turistica per eccellenza della compagnia, il volo per Palma, per la prima volta nel 2007 l'offerta ha superato i 2.000 voli per un volume di passeggeri trasportati pari a 300.000.

La società NIKI Luftfahrt GmbH ha trasformato le opzioni per dieci ulteriori aeromobili in ordinativi confermati, un passo con cui entro il 2014 la flotta NIKI verrà più che raddoppiata. Come quelli della flotta esistente, gli aeromobili ordinati fanno parte della famiglia Airbus A 320. L'ordine ha un valore pari a mezzo miliardo di Euro.

«Con questa espansione consolidiamo la nostra posizione di leader tra le compagnie low fare sul mercato austriaco. È inoltre un'espressione della validità del nostro modello commerciale», ha detto Lauda. Nel 2004 la Air Berlin rilevò il 24% del traffico aereo della NIKI siglando così la prima alleanza low fare europea. Le reti di tratte delle due compagnie si integrano senza nessuna sovrapposizione. Oggi i 122 jet del gruppo Air Berlin decollano da 20 aeroporti tedeschi (Berlino-Tegel, Berlino-Schönefeld, Brema, Dortmund, Dresda, Düsseldorf, Erfurt, Francoforte, Amburgo, Hannover, Karlsruhe/Baden-Baden Colonia/Bonn, Lipsia/Halle, Monaco, Münster/Osnabrück, Norimberga, Paderborn/Lippstadt, Rostock-Laage, Saarbrücken, Stoccarda e Sylt) verso 97 destinazioni nazionali ed europee. Allo stesso tempo, come fornitore di servizi per la NIKI la Air Berlin ha rilevato tutta la distribuzione, la programmazione voli ed equipaggio, la gestione vendite ed il Service Center. In Austria sono allocate le divisioni: voli, servizi di terra, tecnica, controlling, marketing/stampa, e vendita.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

