

Scatta il Mondiale rally. A Montecarlo c'è anche Ogliari

Pubblicato: Giovedì 24 Gennaio 2008

Ha scelto l'azzurro e il blu con un pizzico di giallo per dare l'assalto al Campionato del Mondo. **Giacomo Ogliari**, per tutti gli appassionati semplicemente Jack, ha colorato così la propria **Mitsubishi Lancer Evo IX** (scuderia Phoenix) con la quale da oggi sfiderà i più grandi piloti in attività nel rally che apre la stagione iridata. **Il rally più suggestivo di tutti, quello di Montecarlo**, che il driver varesino ha scelto per fare il proprio ritorno in un Mondiale.

 **Ogliari (a destra nella foto Genuardi)**, classe 1964, è da tempo il maggior esponente del rallysmo di casa nostra e affronterà le stradine che circondano le alture del Principato con **a fianco l'altro varesino Marco Verdelli (a sinistra nella foto)**, un volto e un nome altrettanto noti agli appassionati per la lunga militanza tra prove speciali, assistenze e parchi chiusi.

La presenza di Ogliari a un appuntamento di tale importanza tra l'altro non è sfuggito agli amministratori locali, se è vero che sulle fiancate della "Mitsu" campeggeranno **i loghi della Provincia di Varese e del mondiale di Varese 2008**. Una scelta che accomuna il driver ad altri sportivi di primo piano come Ivan Basso, Fabrizio Macchi o, in passato, Elia Luini e Viola Valli.

 **Il Montecarlo**, come detto, apre la stagione 2008 che per il rally pare avere un unico favorito, **l'alsaziano della Citroen Sebastian Loeb**. Il suo avversario più tenace, il finlandese Marcus Gronholm, ha infatti dato l'addio alle corse lasciando di fatto strada libera a Loeb che **punta al quinto titolo consecutivo**, sempre in forza alla casa francese. A livellare le forze in campo potrebbe esserci la scelta legata agli pneumatici: da quest'anno il regolamento prevede la medesima gommatura per tutti, fornita dalla Pirelli. E l'azienda milanese non sarà per fortuna l'unica nota tricolore al nastro di partenza, visto che finalmente **la Ford ha fornito una Focus semi-ufficiale al valtellinese Gigi Galli**, da anni costretto a fare dentro e fuori dai rally iridati. E poi c'è **Jack il varesino**, che oltre a Montecarlo dovrebbe **prender parte a un paio di altre gare**. Per ora si comincia con l'asfalto (chissà se con il proverbiale manto nevoso) e le diciannove prove speciali tra oggi e domenica con partenza a Valence. Nei giorni scorsi Ogliari e Verdelli hanno saggiato in Val d'Intelvi le potenzialità del bolide di classe N4 (**nella foto sopra**) preparato da G Car Sport, che a Monaco avrà sulla portiera **il numero 91**. Un test fondamentale: ora però si fa sul serio.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it