

## Tutor sulle autostrade, calano gli incidenti mortali

**Pubblicato:** Martedì 8 Gennaio 2008

Meno incidenti e feriti, ma soprattutto meno morti sulle nostre strade. È il bilancio del 2007 di **Asaps**, Associazione sostenitori amici polizia stradale. L'andamento dell'incidentalità sull'intera rete autostradale segnala infatti rispetto al 2006 un discreto calo degli **incidenti meno 4,7 per cento**, un modesto **calo dei feriti, meno uno per cento** e una sensibile invece la **diminuzione dei morti, meno 16,5 per cento**. Questo il quadro che emerge dai dati rilevabili dal sito della Polizia di Stato che non sempre sono omogenei con quelli Istat, solitamente ancora più elevati, ma che comunque devono considerarsi esaustivi in quanto sulla rete autostradale opera la sola Polizia Stradale.

Nel dettaglio gli incidenti complessivi, secondo i dati della Polizia Stradale, ammontano a 38.229 (compresi quelli con danni a cose) con calo del 4,7 per cento rispetto ai 40.099 del 2006. Gli incidenti con feriti sono stati 11.925, con un calo del 2,5 per cento rispetto ai 12.227 dell'anno prima. Si è fermato a quota **446 il numero complessivo delle vittime** sulla rete autostradale. In risultato assolutamente positivo con ben **88 morti in meno** e una diminuzione del 16,5% rispetto ai 534 lenzuoli bianchi dello scorso anno.

Si deve segnalare che l'Istat nel suo primo report sul 2006, diffuso a dicembre 2007, ha registrato 13.319 incidenti (quelli con feriti e vittime), 22.646 feriti e 590 morti. Ciò può essere dovuto al fatto che i dati della Polizia Stradale non tengono conto dei decessi successivi all'incidente, anche a distanza di giorni e dei feriti che producono un referto in tempi successivi. Elementi questi che vengono invece raccolti nell'attività degli uffici infortunistica e segnalati successivamente all'Istat. Inoltre in alcuni tratti autostradali della Sicilia la Stradale non opera in convenzione e in esclusiva.

Il positivo dato del calo della mortalità comunque, a parere di Asaps, è riconducibile anche all'estensione del **sistema Tutor** per il controllo della velocità su 1.120 km dei 3.200 della sola rete di Autostrade per l'Italia, rete nella quale i dati – ancora in fase di elaborazione – dovrebbero far segnare percentuali ancora migliori.

[Redazione VareseNews](#)

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)