

VareseNews

Dalla Regione una legge per salvare i voli

Pubblicato: Lunedì 4 Febbraio 2008

La Regione Lombardia ci prova. La giunta del Pirellone su proposta dell'assessore alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo, ha approvato le linee di attuazione della legge lombarda sul trasporto aereo. Si tratta di criteri che la Regione indica al "coordinatore del trasporto aereo" in caso di dismissione di *slot* da parte di una compagnia aerea, e di loro assegnazione: impossibile non notare il riferimento a Malpensa e ad Alitalia. I criteri sono: i voli dismessi vanno sostituiti con voli omogenei (se sono intercontinentali, con voli intercontinentali, e via di seguito); privilegiare la riassegnazione ad un solo vettore o ad un'alleanza di vettori per evitare la dispersione; favorire il flusso cosiddetto a onde, tipico degli *hub*, per ottimizzare le coincidenze. Con una seconda delibera la Regione Lombardia si costituisce a sostegno di AirOne nel ricorso al Tar del Lazio contro la procedura utilizzata dal ministero dell'Economia per la cessione di Alitalia, allo scopo di consentire ad AirOne di presentare una proposta vincolante.

Regione Lombardia domani, martedì 5 febbraio, sarà presente alla seduta preliminare che il Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio ha convocato: «Lo scopo della nostra azione – spiega il presidente Roberto Formigoni – è di salvaguardare Malpensa e cioè gli interessi non solo della Lombardia ma dell'intero sistema Italia, che non può permettersi il declassamento del principale aeroporto del Nord. Per questo abbiamo chiesto insistentemente al Governo di far propria l'ipotesi della moratoria, di un periodo massimo di tre anni, nel quale Air France mantiene tutti i voli finora gestiti da Alitalia. Stiamo lavorando intensamente e in ogni modo per favorire una transizione che non comprometta lo sviluppo. Fu lungimirante varare la legge "bipartisan" sul trasporto aereo: ora la Regione può rivendicare il diritto di far sentire la propria voce e indica concretamente criteri di salvaguardia». «Assoclearence (la società che gestisce e assegna gli slot alle compagnie) – aggiunge Cattaneo – non può procedere alla riassegnazione degli slot che Alitalia dismette senza aver sentito il nostro parere, e per questo è previsto un periodo di 30 giorni. La norma insomma impedisce colpi mano e contribuisce a tenere aperta l'ipotesi della moratoria». La delibera approvata oggi prevede, inoltre, di chiedere alle presidenze dei comitati di coordinamento degli aeroporti di Milano-Malpensa e di Milano-Linate di convocare urgentemente una riunione affinché Regione Lombardia possa esprimere le proprie linee direttive locali per l'assegnazione delle bande orarie per la stagione estiva 2008, così come previsto dal Regolamento (CEE) 95/93.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

