

Due scioperi generali in vista

Pubblicato: Venerdì 8 Febbraio 2008

Pioggia di scioperi in vista a Malpensa. Da una parte Cgil, Cisl e Uil hanno comunicato che i lavoratori di tutte le categorie a livello regionale si fermeranno il prossimo 19 febbraio per quattro ore dalle 10 alle 14: obiettivo, rimettere al centro della questione il lavoro delle migliaia di persone che rischiano il posto. Dall'altra, Flai Trasporti e Servizi, Slai Cobas e Cub Trasporti che, ancora una volta discostandosi dalla linea dei sindacati confederali, hanno indetto uno sciopero generale sia a Linate che a Malpensa per il prossimo 29 febbraio, dalle 12 alle 16. Le tre sigle contestano una serie di mancanze alla società di gestione aeroportuale: «Lo sciopero è indetto visto che sia Sea che il Comune di Milano, in quanto maggior azionista, continuano a glissare la richiesta sindacale di rinnovare gli impegni sulle garanzie occupazionali – si legge in una lunga nota firmata Flai Trasporti e Servizi, Slai Cobas e Cub Trasporti -; vista la volontà della Sea di richiedere prioritariamente gli ammortizzatori sociali, come soluzione di tutti i mali, e al tempo stesso di continuare con le terziarizzazioni di importanti settori; visto che si richiede l'utilizzo degli ammortizzatori sociali non con criteri congiunturali, ma piuttosto con criteri strutturali per far fuoriuscire il lavoro stabile ed inserire negli aeroporti il lavoro precario; visto che Sea non vuole arrivare ad un accordo per il superamento dei contratti a termine, atipici ed interinali, con l'assunzione di questi lavoratori a tempo indeterminato; viste le politiche della SEA di progressivi ridimensionamenti dell'Handling con la perdita di contratti di importanti Compagnie Aeree e di una sostanziale mancanza di prospettive che fa pensare soltanto ad una SEA immobiliare orientata a sfruttare il monopolio aeroportuale a favore di pochi e a danno di molti; viste le politiche della Sea in merito agli appalti dei settori Sicurezza di Linate e Malpensa, alla promozione di continui appalti nei settori dell'assistenza passeggeri, del trasporto equipaggi e passeggeri alla ditta Air Pullman a cui è stato concesso anche il servizio navetta dal Terminal uno al 2 e viceversa; vista l'impossibilità di conoscere l'entità degli appalti in altri settori della Sea (tecnici, informatici, manutentivi, amministrativi) per mancanza di informazione da parte dell'Azienda alle Rsu; visto la mancata informazione e consultazione, su tutti i problemi, alle Rsu da parte di Sea».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it