

Varesina Bis, inizio del cantiere tra due anni

Pubblicato: Giovedì 7 Febbraio 2008

Varesina bis **in cantiere tra due anni**, insieme alla “prima pietra” per la superstrada Pedemontana. L’assicurazione arriva direttamente dalla **società “Pedemontana” che si occupa del progetto**. Infatti, la nuova Varesina, di cui si parla ormai da decenni, è considerata come “opera accessoria” della superstrada che **collegherà Bergamo con Malpensa**. Progetto presentato nei giorni scorsi quando è anche stata ufficializzata la data di inizio dei lavori, **prevista per i primi mesi del 2010**. Dalla società Pedemontana, fanno quindi sapere che la Varesina Bis, che partirà **dal nuovo svincolo Saronno Sud e arriverà a Tradate**, è compresa **nel primo lotto di lavori della superstrada**. **Venti chilometri** che intersecheranno la Pedemontana all’altezza di Cislago e Mozzate con un grande svincolo. «La Varesina Bis fa parte delle opere accessorie – spiega **Umberto Regalia**, direttore generale di Pedemontana -. Ormai ci sono tutti i presupposti per l’attuazione del progetto senza più rinvii. Possiamo andare avanti in maniera fluida e **nel 2010 iniziare con i cantieri di Pedemontana e Varesina Bis**».

La nuova Varesina, che una volta terminata **sarà di competenza della Provincia di Varese**, sarà costituita da **una corsia per senso di marcia**, con una decina di “uscite”, costituite da grandi rotonde all’altezza di dei maggiori centri, come spiegano dall’ufficio tecnico dell’assessorato alla viabilità della **Provincia, ente chiamato a coordinare le osservazioni dei comuni sulla progettazione**.

E così il percorso, da sud verso nord, **parte dal futuro svincolo autostradale Saronno Sud**, nel territorio di Uboldo, che sarà realizzato come opera connessa all’ampliamento dell’Autostrada A9. La **Varesina bis** prosegue poi con due rotonde in territorio di **Uboldo**, una in **Gerenzano**, 2 a **Cislago**, fino a incontrare il super svincolo della Pedemontana. Si prosegue poi verso nord rotonde a **Locate Varesino**, **Carbonate**, e sulla SP19.

Qui finisce il tratto di competenza della Pedemontana. La Provincia di occuperà di realizzare il tratto finale: **dalla Sp19 si passa in territorio di Lonate Ceppino** sulla Sp2 fino ad arrivare a Tradate, zona **Ceppine**, dove oggi esiste già una rotonda che porta Venegono Inferiore, zona Esselunga, dove poi i veicoli **si immetteranno sulla “vecchia” Varesina**.

Un progetto importante che creerà una strada totalmente nuova **di quasi 20 chilometri** e che avrà l’obiettivo di **sgravare il traffico dalla Sp233**, la Varesina attuale, ormai arrivata nelle ore di punta al collasso viabilistico, nonostante le numerose rotonde finora realizzate.

Ora il **progetto della Varesina Bis è in mano alla Provincia** che sta coordinando le osservazioni dei diversi comuni interessati. «Ma dovrebbe trattarsi di piccoli aggiustamenti – spiegano dalla società Pedemontana -, **qualche spostamento del tracciato**, ma senza particolari inconvenienti».

Sulla data del termine dei lavori non dipende solo da Pedemontana, ma anche dalla realizzazione dello Svincolo Saronno Sud e dal tratto tradatese di competenza della Provincia. «Sicuramente è un tratto importante **che ha un costo di circa 10 milioni di euro** – assicurano da Villa Recalcati -, che seguirà alla realizzazione del **tratto di competenza della Pedemontana**».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

