

AirOne e altre settanta compagnie credono in Malpensa

Pubblicato: Giovedì 27 Marzo 2008

Nuovi voli AirOne in arrivo a Malpensa, settanta compagnie in coda per operare nello scalo della brughiera ed un futuro che, sebbene preoccupante, si fa meno tetro. **Air One, la compagnia aerea di Carlo Toto** attiverà nuovi voli nazionali, internazionali e intercontinentali dall'aeroporto di Malpensa: dal 30 marzo partiranno i collegamenti verso Roma-Fiumicino e Napoli; dal 1° aprile il volo per Palermo; dal 2 maggio il collegamento per Berlino; dal 2 giugno il voli verso Bruxelles, dal 7 giugno il collegamento per Atene e dall'8 giugno quelli per Salonicco; dall'8 luglio i voli per Bari e per Lamezia Terme e il raddoppio del collegamento per Palermo. **Dal 14 giugno verranno avviati i primi collegamenti intercontinentali della compagnia verso Boston e dal 21 giugno quelli verso Chicago, rotte aperte con l'avvio degli accordi open skies.**

AirOne crede dunque in Malpensa e così anche altre compagnie, almeno secondo le dichiarazioni del numero uno di Sea, società che gestisce lo scalo milanese, **Giuseppe Bonomi**: «Quello di AirOne è un bel segnale, il primo progetto industriale serio dopo il disimpegno di Alitalia – ha spiegato Bonomi -. **Siamo impegnati per il rilancio di Malpensa**, le sorti di Alitalia non sono una variabile trascurabile ma è anche vero che la disgiunzione del futuro di Alitalia da quello di Malpensa è una realtà dal 30 agosto scorso. Da sei mesi sappiamo che non avremo nel breve termine un vettore di riferimento, ma noi siamo pronti a reagire: **sono 70 le linee aeree con cui stiamo trattando**, la *mission* di Malpensa era e rimane quella di sostenere il sistema produttivo e industriale del territorio». Bonomi ha anche ribadito che Sea non ritirerà la richiesta di danni da 1,25 miliardi di euro avanzata contro Alitalia.

«**L'aeroporto di Malpensa ha un bacino naturale di passeggeri tra i più significativi a livello europeo** – si legge in una nota diffusa da AirOne, vettore che unito ad una cordata di banche e finanziari è stata in corsa per l'acquisizione di Alitalia -, **con un numero complessivo di passeggeri giornalieri in partenza o arrivo superiore ad Amsterdam e Monaco e di poco inferiore a Fiumicino e Francoforte. La catchment area di Malpensa è in continuo ampliamento** grazie alle infrastrutture da poco completate o in via di realizzazione che consentiranno di intercettare sempre maggiori flussi di traffico passeggeri. Malpensa è uno dei pochi *hub* europei non ancora congestionati e che possono garantire rilevanti opportunità di crescita. Entro il 2012, grazie alle infrastrutture stradali e ferroviarie in programma, il bacino di passeggeri dello scalo crescerà ulteriormente: la popolazione a 2 ore dall'aeroporto sarà quasi triplicata raggiungendo 17.5 milioni di possibili viaggiatori (oggi sono 6.4 milioni); la popolazione a un'ora da Malpensa aumenterà a 5.7 milioni (dagli attuali 3.2 milioni); il numero delle imprese attive a 2 ore dallo scalo passerà da 551 mila a oltre 1.6 milioni. **La crescita progressiva di Air One a Malpensa favorirà ricadute positive sull'economia del territorio.** L'attivazione dei nuovi voli di Air One è soltanto un primo passo nell'ambito di un programma più ampio – prosegue la nota di airone – che si propone di fornire una risposta concreta alle esigenze di collegamento diretto del Nord Italia con l'Europa e il resto del mondo. **A fine anno la flotta sarà costituita da circa 60 aeromobili.** Nel 2012 Air One potrà

disporre di una delle flotte più giovani d'Europa. Il piano industriale 2007 – 2011 prevede che Air One diventi il principale vettore a Malpensa, grazie a un programma di crescita costante del numero delle destinazioni e delle frequenze».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it