

Rally dei Laghi, si preannuncia battaglia

Pubblicato: Mercoledì 26 Marzo 2008

Il clima è incandescente tra gli appassionati del rally del Varesotto; **tutti i migliori piloti si sono dati appuntamento per domenica 30** marzo, data in cui si disputerà l'edizione numero 17 del **Rally dei Laghi**. Organizzata come sempre dall'A.S. Laghi di Andrea Sabella, la gara sta catalizzando gli interessi dell'intera Lombardia motoristica dato che sarà valida per il Challenge di zona e per il neo nato trofeo "Rally For Fun", oltre che per i vari trofei monomarca (Peugeot, Mitsubishi, Renault).

✖ Dopo il successo della passata edizione sono **pocche le modifiche** apportate alla gara: innanzitutto si correrà solo di domenica, evitando dunque il "prologo" del sabato, e **non ci sarà più la prova speciale di "Arcumeggia"** (nella foto); inoltre il tratto del **"Cuvignone"** verrà allungato di alcuni chilometri fino a Nasca. Confermate le speciali di "Valganna" e Sette Termini (denominata "Laghetto") con base logistica sempre nell'accogliente Brebbia, ben felice di ospitare la kermesse rallystica.

Toccando l'aspetto più tecnico ci sono da annotare alcune novità: da quest'anno potranno **gareggiare nei rally zionali anche le vetture Super 2000** (come quelle che già si contendono i titoli nazionali e continentali), veri e propri gioielli di tecnologia a trazione integrale con motori aspirati. Per il nuovo che avanza c'è anche del vecchio che retrocede... o quasi. Le Renault Clio Williams sarebbero dovute passare nel regno delle omologazioni scadute ma un colpo di coda ai regolamenti le ha riammesse in fondo alle vetture della classe di appartenenza con immutate chances di vittoria assoluta.

Ecco allora che **i favoriti d'obbligo saranno i fratelli Maran, Vanni e Lorenzo** (foto sotto), capaci di imporsi negli ultimi tre rally disputati in terra insubrica; i campioni in carica saranno al via con una Renault **Clio Williams FA7**, vettura simile a quella che ha regalato loro i successi fin qui ottenuti; per contro, i due partiranno con un numero di gara piuttosto alto che potrà essere penalizzante nel momento in cui si dovrà aver a che fare con i tempi imposti (cosa da scongiurare).

✖ Chi invece non ha di questi problemi sono i **primi due della lista: Franco Uzzeni**, vecchia volpe dell'automobilismo sportivo, arriverà dalle valli dell'Ossola per provare la **Peugeot 207 Super 2000**: non avrà più lo smalto degli anni '80 ma potrà infastidire chi si contende un posto nella top ten; l'altro è il gallaratese **Diocleziano Toia**; dopo aver accarezzato per anni il successo, sfuggito spesso per un soffio, il forte driver si avvarrà di una vettura a quattro ruote motrici, una **Fiat Grande Punto S2000**, cercando nel mezzo tecnico quella zampata in più che potrà far la differenza; unico gap, l'inesperienza con la trazione integrale. **Le S1600 invece sono quelle che hanno più possibilità di successo**; sia perché più rodate e sviluppate, sia perché più consone alla tipologia di strade presenti sul territorio: la conformazione del "Laghi" sembra fatta ad hoc per loro. Inoltre in questa categoria, saranno presenti gli ultimi due "secondi" assoluti: **i valtellinesi Ivan Spoldi (Fiat Punto) e Marco Ganesini (Renault Clio)**, due che hanno già mostrato anche altrove il loro talento e valore. Ad essi si aggiunge anche **l'outsider Massimo Corsini, un bresciano** nuovo del Laghi ma capace di impensierire i veterani.

✖ Ma non è finita qui; il lotto dei pretendenti si apre quando si arriva alla **classe N4**; le vetture

del produzione saranno pronte a giocarsi le proprie possibilità sulle ps veloci (Valganna in primis) ben sapendo del possibile “calvario” da patire sul **Cuvignone, una prova da sempre ostica** per auto dal passo lungo e dalla carreggiata ingombrante. Di questa classe bisognerà badare soprattutto a quattro piloti: innanzitutto **il varesino più titolato, quel Giacomo Ogliari (foto)** fresco di partecipazione al mondiale di MonteCarlo e testimonial di Provincia di Varese e Varese 2008; il “dottore” cercherà la vittoria numero sei nelle gare di casa al volante di una **Mitsubishi Lancer Evo IX**; dello stesso gruppo farà parte **il comasco Carlo Galli**, piedone in grado di ambire al successo finale forte della maturata esperienza nazionale ed internazionale. Sempre con le turbo 4×4, sarà della sfida anche il lavenese (e ora anche bresciano) **Filippo Pensotti**, ex astro nascente del panorama locale, pronto a rimettersi in gioco a partire dalla gara di casa con un'altra Mitsubishi; vettura analoga sarà quella del **giovane Alessandro Ripoli**, già vincitore di classe con vetture di produzione ma fino a 2000 di cilindrata: ora lo attende la prova del fuoco con una vettura impegnativa e decisamente più professionale. Si potrebbe andare avanti considerando i risultati degli anni scorsi, citando i vari Mazzetti (in gara con una Citroen Saxo Kit), Bosetti (Opel Astra Gr.A), o Bizzozzero (Renault Clio S1600); tutta gente che ambisce alle zone alte della graduatoria ma i posti nella top ten sono solo dieci. È per questo che ne vedremo delle belle!

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it