


# VareseNews


## Una domenica di escursioni lungo le ferrovie dimenticate

**Pubblicato:** Sabato 1 Marzo 2008

La Confederazione per la Mobilità Dolce (CoMoDo) promuove la [giornata nazionale delle ferrovie dimenticate](#). La proposta: **riscoprire i binari abbandonati e trasformarli in sentieri e piste** ciclabili, per creare una rete di percorsi, appunto, per una mobilità dolce. Percorsi separati dalla rete stradale percorsa dagli autoveicoli e ostaggio dell'inquinamento.

**Decine gli appuntamenti in tutta Italia:** escursioni a piedi o in bicicletta sui binari abbandonati, ma anche gite con la formula  treno+bici e viaggi in treno storico su tratte secondarie a rischio di chiusura. In provincia di Varese sono previste una pedalata e una camminata lungo la vecchia ferrovia **Varese-Como, follemente chiusa nel 1966**, per decisione politica, ma anche su pressione dei residenti dei comuni che la consideravano inutile e dannosa. Una gita a piedi è prevista anche sul tracciato della ferrovia Valmorea, che in parte è già stata recuperata come ferrovia turistica con treno a vapore; la passeggiata partirà dal ponte di Vedano e raggiungerà la stazione di Malnate (restaurata e inaugurata l'anno scorso), con aperitivo offerto nel vecchio casello di Bizzozero.

Chi preferisse il fascino del lago d'Orta può partecipare all'iniziativa sulla "ferrovia degli scalpellini" Gozzano-Alzo, un breve e affascinante tronco che permetteva il trasporto della pietra cavata dalle ripide pendici della costa occidentale del lago, sotto il santuario della Madonna del Sasso (posti limitati). Altra iniziativa nel novarese: due corse di andata e ritorno da Novara a Varallo Sesia saranno effettuate, anziché con il solito treno moderno, con un convoglio storico, con possibilità di gita in bici organizzata e altre proposte. **Due iniziative anche in provincia di Como:** una passeggiata sul tracciato della linea dismessa Como-Erba e un treno storico delle FNM verso Erba e Asso.

La domenica dedicata alle ferrovie dimenticate è proposta dalla  Confederazione Mobilità Dolce, che riunisce **decine di associazioni ed enti**, tra cui la Associazione Italiana Guide Ambientali Escursionistiche, Legambiente, CAI, Ferrovie Turistiche Italiane, Touring Club e diverse province. **Lo scopo: far riscoprire affascinanti tracciati immersi nel verde e favorire il loro recupero** da parte degli enti locali, per creare piste ciclabili e percorsi pedonali separati dal traffico automobilistico. Ma la giornata serve anche a **riflettere sugli errori fatti in materia di trasporti nei decenni passati**, quando furono soppressi centinaia di chilometri di ferrovie (che oggi sarebbero preziosi per trasportare pendolari e turisti) e promuovere l'uso e la salvaguardia di tratte ferroviarie a rischio di chiusura. Preziose per il turismo, ma non solo.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

