

VareseNews

Una “Pedemontana ciclabile” che unisce Varese a Bergamo

Pubblicato: Venerdì 14 Marzo 2008

Una grande **pista ciclabile di 90 chilometri** che unisce Varese e Bergamo, **dal Parco Pineta al Brembo**. Un investimento da **35 milioni di euro**. Altri **65 milioni** saranno utilizzati per progetti ambientali collaterali nei vari parchi naturali dell'area interessata dall'arrivo della Pedemontana. È quello che investirà la **società Pedemontana Lombarda, per l'ambiente e la mobilità lenta**, in contemporanea alla realizzazione dell'omonima superstrada **che collegherà Bergamo a Malpensa**, i cui lavori è quasi certo **inizieranno nel 2010**.

Il progetto prende il nome di **“Un parco per la città infinita”** e vuole indicare il fatto che da Bergamo a Malpensa **vivono 4 milioni di persone**, operano **300 mila aziende** che producono il **10 per cento del prodotto interno lordo nazionale**: «Un territorio – spiegano dalla Società – ai limiti della propria “capacità di carico”, in cui la straordinaria densità di abitazioni, di imprese, di insediamenti e infrastrutture, frutto dello sviluppo economico disordinato e prepotente del passato, ha **parzialmente compromesso i paesaggi e le bellezze naturali** che lo caratterizzavano».

Il progetto **“Un parco nella città infinita”** sarà presentato nel dettaglio martedì prossimo, 18 marzo, a Milano. Il 22 febbraio scorso l'Organismo di Vigilanza dell'Accordo di Programma della Regione Lombardia **ha approvato la proposta di Pedemontana** e ha dato il via alla fase di costruzione del progetto preliminare vero e proprio, a partire dallo schema di proposta **sviluppato dal Politecnico di Milano DiAp** (Dipartimento di Architettura e Pianificazione). Coinvolti **78 Comuni, 4 Province, 5 parchi regionali, la Regione Lombardia**.

In totale saranno stanziati da Pedemontana Lombarda **100 milioni di euro** per interventi di compensazione ambientale, corrispondenti **al 3,5% del valore complessivo dell'opera**. Il progetto prevede la realizzazione di una **“greenway”**, ossia un corridoio ciclabile di grandi dimensioni, affiancato da **siepi e filari**, che si estende per 90 km, dalla Provincia di Varese alla Provincia di Bergamo. «Si tratterà – spiegano da Pedemontana – di una sorta di spina dorsale trasversale di connessione e accesso al sistema dei parchi presenti nel territorio interessato dalla Pedemontana Lombarda».

Coinvolti **5 parchi regionali** (Ticino, Pineta di Appiano Gentile, Groane, Lambro, Adda Nord) e **12 parchi locali di interesse sovracomunale** (Rugareto, Medio Olona, Rile – Tenore – Olona, Lura, Brughiera Briantea, Brianza Centrale, Grugnotorto Villoresi, Colline Briantee, Cavallera, Molgora, Rio Vallone, Brembo). Un parco lineare che connette le città attraversate, i principali servizi, le stazioni ferroviarie e che entra in contatto con l'autostrada nelle **aree di servizio, trattate come punti di accesso ai parchi**. La realizzazione della greenway costerà circa 35 milioni di. Altri 65 milioni di euro saranno utilizzati per **50 progetti locali di riqualificazione ambientale**, relativi a parchi urbani, parchi agricoli, reti agroambientali, boschi urbani, foreste naturalistiche, reti ecologiche, sistemi verdi e mobilità lenta, connessi tra loro dalla stessa greenway. «Sono progetti di diversa natura e dimensione – spiegano dalla società -, promossi e sviluppati dai Comuni e dagli enti Parco, **cantierabili in gran parte anche prima della realizzazione**, accomunati da fattibilità in tempi brevi».

«L'autostrada Pedemontana deve essere realizzata prestando il massimo di attenzione agli aspetti ambientali e territoriali – concludono dalla società -. Per questa ragione il passaggio dal progetto preliminare dell'Autostrada Pedemontana Lombarda al definitivo **dovrà farsi carico di ridurre al minimo possibile gli impatti sul territorio e di migliorare la qualità**

dell'opera. E per questa stessa ragione stiamo proponendo di guardare all'Autostrada non come a un male necessario ma come a una straordinaria opportunità **per provare a ricostruire ambiente e paesaggio».**

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it