

VareseNews

Aermacchi: La nuova versione dell'addestratore è servita

Pubblicato: Giovedì 10 Aprile 2008

✖ Più snello, col lifting e con delle gambe più belle. E' con questo paragone quasi da velina che **Massimo Lucchesini**, direttore generale di AleniaAermacchi, ha presentato oggi **10 aprile 2008**, la **versione PreSerie**, cioè quella pressochè definitiva, come sarà realizzata la prima produzione, **dell'M346**.

Snello, sarà decisamente più snello: **dal prototipo a questa versione ci sono ben 700 chili in meno**, Grazie all'utilizzo di materiale composito e titanio e all'alleggerimento di alcuni componenti. Una variazione non di poco conto, che insieme a altri particolari interessanti, come una maggiore capacità di carico del carburante (1200 litri in più) e un Flight Control System tutto italiano (Grazie alla progettazione di Alenia Sia e Selex, e al software sviluppati all'interno di AleniaAermacchi) lo rende ancora più bello e appetibile.

✖ L'M346 di Aermacchi, dopo anni in cui tutti lo consideravano troppo bello per essere vero – e soprattutto comprabile – sembra così vedere la fine del tunnel dell'incertezza, quello che passa dai costi degli studi alle prime vendite: **il primo lotto da 15 velivoli lo ha già prenotati la Difesa Italiana**. Entro fine anno invece si avrà il responso degli **Emirati Arabi Uniti**, che hanno selezionato l'M346 per la "finale" della gara d'appalto per i loro nuovi addestratori: ora AleniaAermacchi fa parte della loro "Short list", che comprende solo 3 modelli d'aereo. Anche **Singapore** ha mostrato segni concreti di interessamento, mentre col **Cile** è stato appena avviato un accordo che prevede anche l'acquisto degli M346.

Insomma, la cerimonia del Roll Out della versione PreSerie, pur **✖** essendo "**una cosa più familiare del solito**" come l'ha definita il presidente L'amministratore delegato **Carmelo Cosentino** (ma per intima si intendono circa **300 persone** comprese le maestranze e due file di generali dell'Esercito, tra cui il **Capo di Stato maggiore della difesa Enzo Caporini**, oltre ad ospiti eccellenti come **Giuseppe Orsi**, Amministratore Delegato di AgustaWestland) porta speranze di rientro significativo grazie a questo "gioiellino tecnologico", che finalmente sembra suscitare concrete intenzioni di acquisto oltre che a interesse e curiosità: forse perchè sembra sempre più probabile che i tempi di realizzazione siano davvero rispettati, cioè la produzione di serie entro il 2010.

✖ Quella di oggi, comunque, è stata una **festa davvero di famiglia**: dopo il roll out della nuova versione, l'evento è stato la foto di gruppo con l'aereo e le maestranze, e il presidente di AleniaAermacchi **Giorgio Brazzelli** ha tenuto nel suo breve discorso a ringraziare innanzitutto i progettisti. Tutte persone che lavorano con passione straordinaria, cui Aermacchi sa già di dovere il suo futuro, come sa che hanno costruito il suo passato fino a qui, fino al 95esimo anno di età, che compirà tra pochi giorni: l'azienda è stata costituita infatti il primo maggio del 1913.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

