

Ivan Basso ha scelto: correrà nella Liquigas

Pubblicato: Venerdì 25 Aprile 2008

Se **Ivan Basso** tornerà a sorprendere gli avversari sulle salite più importanti del mondo, lo scopriremo solo l'anno venturo, quando tornerà alle gare. Intanto però il campione di Cassano Magnago, iridato under 23 nel 1998 e vincitore del Giro 2006, stupisce tutti **annunciando la sua prossima formazione**.

✖ Si tratta della **Liquigas, una delle due squadre del Pro Tour con licenza italiana** (l'altra è la Lampre), guidata dal team manager Roberto Amadio. Una notizia che sovverte le previsioni fatte nel recente passato, quando la squadra più papabile per accogliere il varesino **era sembrata la sudafricana Barloworld**, che per altro ha solida base nel nostro Paese. Invece Basso ha optato per lo squadrone verde-blu, tornando di fatto a una formazione italiana, dove **mancava dal 2003 (Fassa Bortolo)**.

Per ora da Cassano non si registrano dichiarazioni ufficiali, lasciate invece al team per bocca di Paolo **Dal Lago, presidente di Liquigas Sport**. "La nostra è scelta impegnativa ma consapevole. Ivan sta scontando con estrema dignità la squalifica, la magistratura sportiva nei suoi confronti si è dimostrata intransigente come in pochi altri casi e, nonostante ciò Basso ha mantenuto **un atteggiamento responsabile, sereno, improntato ad una sana autocritica** e connotato dalla serietà che ha conquistato tanto il pubblico quanto gli addetti ai lavori".

✖ Dal Lago ha inoltre ricordato che "Basso è il più grande talento del ciclismo italiano, quindi **contribuiremo al suo pieno recupero**, convinti di poterlo riportare ai livelli di eccellenza che gli appartengono".

Roberto Amadio sottolinea invece come "l'arrivo di Ivan Basso non comporterà modifiche strutturali alla squadra. La **Liquigas** (nella foto mentre tira il gruppo al Gp di Carnago) possiede ormai **un profilo tecnico definito, pienamente compatibile** con il suo innesto".

Il rientro alle corse del 30enne di Cassano Magnago non è ancora stato definito nei dettagli. In teoria il contratto (da **mezzo milione all'anno**, premi esclusi) con la Liquigas riguarda le stagioni 2009 e 2010, ma non è detto che già sul finire di questo 2008 (la squalifica scade il 24 ottobre) possa esserci **qualche comparsata tra i pro**. Difficile che ciò avvenga su strada, quasi impossibile, mentre non è da escludere che Ivan possa partecipare a qualche manifestazione su pista. In particolare ciò potrebbe accadere alla rinascente **Sei Giorni di Milano**. Ma chissà che da parte sua non arrivi qualche altra sorpresa.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it