

La Mv di Scassa seconda all'esordio

Pubblicato: Lunedì 21 Aprile 2008

Buona prova nella prima gara del Campionato Italiano Superbike, sul circuito toscano del Mugello, per **Luca Scassa e la sua MV Agusta F4 R 312** gestita dal team UnionBike Gimotorsports.

 Dopo il **secondo tempo conquistato in prova** Luca è partito all'attacco conquistando il quinto posto alla prima curva e scalando la classifica arrivando a conquistare la prima posizione a sette giri dalla conclusione. Da questo momento è iniziata una fase di studio che ha visto **Scassa e Claudio Corti** (Yamaha R1 ufficiale) lottare per conquistare la posizione migliore per affrontare l'ultimo giro. Una lotta che ha visto **prevalere il pilota in sella alla moto giapponese** che si è presentato sul traguardo precedendo Scassa di soli cinque decimi di secondo.

Quella del pilota e della moto della Schiranna è stata comunque una gran prestazione se pensiamo che il diretto avversario aveva tra le mani un mezzo che è protagonista del mondiale SBK con in sella Noriyuki Haga.

Ottima anche la prova di **Maurizio Praticizzo sull'altra F4 R 312** gestita dal team Factory SBK, dopo il terzo tempo in prova, Maurizio è stato penalizzato da una partenza difficile. Il milanese non si è dato per vinto e, girando su un passo molto vicino a quello dei primi, ha **risalito la china fino al quarto posto** finale.

Prossimo appuntamento con il C.I.V. tra due weekend sulla veloce pista di Monza.

«Sono molto soddisfatto» ha detto Luca Scassa «perché ho guidato bene mentre e **la moto era molto veloce nelle curve**. Dobbiamo ancora lavorare per ridurre il gap di potenza, ma so che il reparto corse di Schiranna sta già lavorando per la prossima gara a Monza. **All'ultimo giro, purtroppo, ero troppo lontano** per provare un attacco e ho preferito non rischiare».

Gli fa eco il team manager **Gigi d'Esposito**: Moto e pilota stanno crescendo, lo dimostrano sia la prestazione sul giro sia il risultato ottenuto sul traguardo. Abbiamo lavorato tanto e arrivare così vicini ad una moto che ha vinto l'ultima manche a Valencia ci riempie di soddisfazione».

I bolidi Mv però non erano impegnati solo in Italia. **Sfortunata la F4 impegnata nella 24 Ore di Le Mans**, con l'equipaggio francese protagonista assoluto fino al momento del ritiro, cui è stato costretto per una scivolata. Meglio invece il debutto della F4 R 312 nella **prova del campionato inglese SBK** disputatasi a Truhton. Il 18esimo posto assoluto nella prima manche è valso a Chriss Burns il secondo posto nella speciale classifica CUP. Nella seconda manche il pilota inglese è stato costretto al ritiro.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

