

Una "600" a braccetto con la Bugatti

Pubblicato: Martedì 8 Aprile 2008

Giuseppe Naia di Savona su Fiat 600 e Giuseppe "Pin" Cavagna di Voghera su Bugatti T23 hanno conquistato il **"Trofeo Francesco Ricciardi"** assegnato al termine del **"Malpensa Historic Trial 2008"**, gara di regolarità per autostoriche, disputatasi domenica 6 aprile al Ciglione di Malpensa e nelle campagne delle Brughiera gallaratese.

 L'evento è di fatto la versione italiana di una specialità **importata con successo dalla Gran Bretagna** e approdata in anteprima nel Varesotto grazie ad un gruppo di cultori dell'automobilismo d'altri tempi che animano il club Gallarate Auto Moto Storiche. Al via si sono schierate una cinquantina di vetture, Bugatti, MG (nella foto), Ford, Fiat, Mercedes, Lancia, Porsche, Austin, Triumph, in una spettacolare contesa a cronometro in aperta campagna con ostacoli naturali da superare con autostoriche costruite fino al 1965, in due distinte categorie (pre e post 1945).

Prima tra le vetture post-belliche è risultata **la popolare Fiat 600 anni Sessanta**, mentre tra le più antiche ha sveltato **la nobile Bugatti T23** disegnata e realizzata negli anni Venti, entrambe pilotate con retromarce da scuolaguida e precisione regolaristica al decimo di secondo, dai dirver più abili e in sintonia con l'autostorica.

La vulcanica idea di importare nel Varesotto questa nuova disciplina è stata di **Luigi Rossi di Albizzate**, da anni presidente del Club fotografico "Il Sestante" e da poche settimane neo presidente del **Gallarate Auto Moto Storiche**, che ha patrocinato l'evento.

La classifica finale è stata stilata dopo numerose prove cronometrate e una serie di entusiasmanti duelli agonistici che hanno dato un verdetto davvero "ecumenico", con **le vittorie di una vetturetta popolare e di una grande nobile** a quattro ruote. Nella categoria ante 1945 il successo è andato alla Bugatti T23 Brescia del vogherese Giuseppe Cavagna mentre il savonese Giuseppe Naia ha prevalso con la sua Fiat 600 tra le post-'45. Secondo posto di categoria per Luigi Rossi con la britannica MG NA Magnette.

Classifiche Malpensa Historic Trial – Trofeo Francesco Ricciardi

Club Gallarate Auto Moto Storiche – domenica 6 aprile 2008

Categoria A – Ante 1945

1. Giuseppe "Pin" Cavagna (Bugatti T23) 31 penalità;
2. Luigi Rossi (MG NA Magnette) 247;
3. Edoardo Ricciardi (Austin Seven sport) 361;
4. Arturo Ferraro (Ford A '31) 438;
5. Franco Favero (Fiat 1100 Super Oscar) 542;
6. Giovanni Ramponi (Bentley Cabrio) 648;
7. Agostino Vezzaro (Chevrolet Torpedo '30) 684;
8. Alberto Prandoni (Morris 8) 753;
9. Stefano Marongiu (Austin Seven Ulster) 900;
10. Armando Boldorini (Bugatti T23 Brescia) 900.

Categoria B – Post 1945

1. Giuseppe Naia (Fiat 600) 30 penalità;
2. Adriano Compagnoni (Fiat 600) 258;
3. Carlo Costadoni (Alfa Romeo Giulia Sprint) 268;
4. Luigi Calvi (Lancia Flaminia) 272;
5. Mario Ramponi (Austin A35) 313;

- 6.Mirko Riubin (Mercedes 230 SL) 394;
- 7.Paolo Gamba (Volvo Sport P10) 524;
- 8.Gianpaolo Crippa (Triumph TR3) 772;
- 9.Gegè Terravazzi (Triumph TR3 A) 900;
- 10.Riccardo Grasso (Chevrolet Pick Up) 1000;
- 11.Giuseppina Rea (Fiat 1500 Cabrio) 1030;
- 12.Romeo Ferro (Fiat Topolino C) 1600.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it