


# VareseNews

## L'elicottero NH-90

**Pubblicato:** Domenica 1 Giugno 2008

 L' NH-90 è un elicottero da trasporto tattico di ultimissima generazione, i cui primi 5 esemplari sono stati consegnati lo scorso marzo all'Aviazione dell'Esercito di Viterbo.

Si tratta di un velivolo 'multiruolo' frutto di un progetto congiunto (avviato all'inizio degli anni '80) di Italia, Francia, Germania, Paesi Bassi e Portogallo.

A produrlo e' il consorzio NH Industries formato essenzialmente da Agusta, Eurocopter e Fokker.

I primi esemplari sono stati consegnati agli eserciti tedesco e italiano: 5 si trovano al Centro addestrativo Aviazione dell'Esercito per le attività di inserimento in servizio. Il settimo reggimento Aves 'Vega' di Rimini e il Reparto operazioni speciali (Reos) di Viterbo saranno le prime unità operative a essere equipaggiate con i nuovi elicotteri.

L'NH90 può essere impiegato per diversi tipi di missione: trasporto tattico di fanteria (20 soldati), trasporto logistico e di materiali (fino a tre tonnellate), attività di ricerca e soccorso, supporto ad operazioni speciali, evacuazione medica (12 barelle), lanci di paracadutisti.

E' lungo venti metri, ha un'autonomia di volo di circa 4 ore e una velocità massima di oltre 300 chilometri orari.

L'NH90 è stato costruito per operare in volo strumentale e a vista, di giorno e di notte, anche con l'impiego di sistemi di visione notturna (integrati pure nel casco dei piloti) ad "intensificazione di luce" o all'infrarosso.

Può volare dal livello del mare fino a 6.000 metri di quota, passando da temperature di +50 gradi a -40.

Dispone di tecnologie avanzate, come il radar meteo, il generatore di mappe digitali e i sistemi per la protezione dal ghiaccio sulle pale, idonei ad allargare le possibilità di volo in condizioni meteorologiche finora proibite.

Caratteristiche all'avanguardia anche per quanto riguarda i comandi di volo (con il sistema 'Fly-By-Wire', non disponibile su altri velivoli dello stesso tipo), che ne rendono il pilotaggio più semplice rispetto a quello degli elicotteri tradizionali. L'NH90 può contare anche su sistemi di autoprotezione da minacce terra-aria e aria-aria (allarme radar, laser e missile), protezione balistica e 'anti-crash'.

L'armamento è costituito da due mitragliatrici a 6 canne rotanti e mitragliatrici di bordo.

in collaborazione con [Tusciaweb](#)

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it