


Le Mans, Papis centra il podio


Pubblicato: Lunedì 16 Giugno 2008

L'avventura di "Mad Max", **Massimiliano Papis (nella foto), alla 24 Ore di Le Mans** si è conclusa con un terzo posto di classe che ha permesso al pilota varesino di salire con i suoi compagni **Olivier Gavin ed Olivier Beretta sul terzo gradino del podio**, dietro all'altra C6R affidata al trio O'Connell/ Magnussen/ Fellows ed **all'Aston Martin vincente** della classe GT1, portata al successo da Garcia, Brabham e Turner.

 La gara della Corvette numero 64 era iniziata piuttosto bene. **Partita terza**, dopo pochi giri era riuscita a mettersi alle spalle la Saleen del Team Labre, mettendosi a ridosso della vettura gemella, leader di classe nelle primissime ore di gara.

Nel frattempo però **le Aston Martin iniziavano la loro rimonta**, riuscendo poco prima dell'imbrunire ad ottenere la leadership con Antonio Garcia al volante, mentre in casa Corvette, con l'arrivo della sera, iniziavano a verificarsi i primi grossi problemi sulla vettura numero 64: un **guasto ai collegamenti dell'alternatore** che ha richiesto ben sei minuti per la riparazione, proprio quando al volante della vettura si trovava Max Papis.

Nella notte l'ospite d'onore è stata **la pioggia che ha creato grande scompiglio** fra i concorrenti e di conseguenza anche nella classe GT1 dove, al termine delle 24 Ore, ha prevalso l'inglese Aston sull'americana Corvette.

 Al termine della corsa **Max Papis ha dichiarato**: «Era una gara da vincere contro le Aston Martin, tanto di cappello a loro per esserci riusciti. Spesso **vinci o perdi per via di piccoli dettagli** ed è quello che è capitato a noi. Abbiamo montato tutte le gomme portate da Michelin: quelle da bagnato, da asciutto e le intermedie. Chiunque ha dato il massimo ed è piacevole sapere di avere compagni di squadra come Gavin e Beretta: quando salgono in auto sai già che daranno il loro ottimo contributo. **Un podio a Le Mans è sempre qualcosa di speciale**».

Da segnalare oltre alla bella prestazione del pilota di Barasso, che abitualmente frequenta i circuiti americani, la **vittoria assoluta** nella 24 Ore dell'esperto **trio Audi (foto sopra, di M. Ferré) formato da Dindo Capello, Allan McNish e Tom Kristensen**, che ha conquistato la testa della corsa alle ore 5.00 del mattino nei confronti della più competitiva Peugeot 908 di Gené, Minassian e Villeneuve. Il sorpasso è avvenuto a seguito di una forte precipitazione arrivata sul circuito della Sarthe alle 4, che ha permesso all'assetto più bilanciato della R10 di guadagnare ogni giro ben 10" sulla Peugeot 908.

Ecco infine i vincitori della diverse classi.

LMP1: McNish/ Capello/ Kristensen Audi R10 TDI (vincitori assoluti)

LMP2: Van Merksteijn/ Verstappen/ Bleekemolen Porsche RS Spyder

LMGT1: Turner/ Brabham/ Garcia Aston Martin DBR9

LMGT2: Melo/ Salo/ Bruni Ferrari F4

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

