

# VareseNews

## Nodo saronnese, da lunedì via ai lavori per le due rotonde

**Pubblicato:** Venerdì 22 Agosto 2008

✖ Ecco le rotonde che semplificheranno il cosiddetto **Nodo saronnese**, lo svincolo dove convergono diverse arterie congestionate dal traffico come **l'uscita dell'autostrada, la Varesina, la Monzese e la strada per Busto**. I lavori inizieranno **lunedì 25 agosto e proseguiranno fino a primavera**. La realizzazione di queste prime due rotonde dovrebbe così rendere più fluida una zona in cui il traffico, in diverse ore di punta della giornata, **arriva persino alla paralisi**, rendendo insufficienti i due semafori ravvicinati che oggi smistano il traffico. Infatti, attualmente, basta anche solo un piccolo tamponamento per far rimanere fermi **automobilisti addirittura per ore**.

Un ulteriore passo avanti, dopo la realizzazione delle rotonde, dovrebbe essere, secondo gli amministratori della zona, **la realizzazione della seconda uscita autostradale chiamata Saronno Sud**, opera a cui il consiglio dei ministri ha dato recentemente il via libera e che dovrebbe ulteriormente sgravare il traffico dal **Nodo saronnese**.

Le due rotonde che dovrebbero sistemare la situazione attuale all'uscita dell'autostrada sono state **fortemente volute dal Comune di Saronno** che ha curato i complessi adempimenti burocratici con tutti gli enti interessati (da ANAS a Soc. Autostrade, a Provincia, Regione, Vigili del fuoco). Il tutto **non costerà nulla al Comune** perché rientra nel progetto per **l'ampliamento della vicina Esselunga**, nell'ambito del Piano integrato di intervento approvato dal Consiglio Comunale lo scorso anno.

«Finalmente, dopo decenni di attesa, siamo vicini alla realizzazione di un'opera che i Saronnesi e non sognavano ad occhi aperti – commenta molto soddisfatto il sindaco **Pierluigi Gilli** -; l'incubo quotidiano dei semafori sparirà e, con la realizzazione del nuovo, secondo **svincolo di Saronno Sud**, approvato recentemente dal Consiglio dei Ministri del Governo Berlusconi, tutta l'area dell'autostrada è destinata a cambiare profondamente. **L'eliminazione dei semafori**, anzitutto, dovrebbe contribuire in modo determinante se non all'eliminazione alla grande riduzione delle code e dei tempi d'attesa, **con una maggiore fluidità del traffico**. Certamente un grande passo avanti per il miglioramento della circolazione e delle condizioni di vita quotidiana degli automobilisti e di tutta la zona circostante».

«L'opera sarà eseguita a spese di Esselunga – conclude Gilli aggiungendo una nota polemica -, in cambio di oneri suppletivi qualitativi, **senza contributi di altri Enti, men che meno di Comuni vicini**, che si sono sempre invece battuti per scopi antistorici, senza pensare di dare alcun minimo contributo economico. **E' la vittoria del "fare"** nei confronti dell'immobilismo, a vero servizio di una pubblica necessità. Sicuramente, per qualche mese, **vi saranno disagi**: ma lo scopo finale ne vale la pena; d'altronde, si tratta di opere di notevole complessità tecnica, tenuto conto delle pendenze e della presenza di molti sottoservizi».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

