

VareseNews

La Pedemontana “amica” della gente: 100 km di ciclabile e niente caselli

Pubblicato: Mercoledì 24 Settembre 2008

✖ La Pedemontana è per le biciclette. Lo sapevate? No, certo, non solo. E' un'autostrada. Ma avrà anche **una lunghissima pista ciclabile** che unirà le province di Varese, Como, Lecco, Bergamo. La strada per le auto, poi, sarà senza caselli. Sapevate anche questo? Cioè, avrà una specie di telepass, e chi non pagherà riceverà la fattura a casa. Così, non ci saranno le code. E che il cantiere inizierà il 10 marzo del 2010, ne eravate informati? E se non sarà così potremo **"tirare i pomodori" ai politici**, come ha detto, scherzosamente, oggi, l'assessore alle infrastrutture della Regione Raffaele Cattaneo.

Tutti sanno che sarà costruita un'autostrada pedemontana, ma spesso le verità diventano leggende e le notizie si rincorrono imperfette. Per questo, approfittando del villaggio dei mondiali di ciclismo, **la società Pedemontana, che costruirà la grande arteria, ha spiegato ai varesini di che cosa si tratti**. 100 chilometri di pista ciclabile come compensazione ambientale, ma non solo. Il progetto prevede la costruzione e sistemazione di strade statali e provinciali, **per un numero di chilometri perfino maggiore della stessa autostrada**. Si parla di un sistema di energia a basso consumo, monitoraggio dei veicoli e altro. “Sarà il cantiere più tecnologico d'Italia” ha detto **Fabio Terragni**, presidente della società. Per l'assessore **Raffaele Cattaneo** è una sfida. “Sentivo parlare della pedemontana fin da bambino – ha detto – due anni fa doveva partire tutto in una data indefinita tra il 2014 e il 2015, poi grazie all'accordo di programma siamo riusciti ad anticipare al 2012, a **adesso abbiamo anticipato ancora l'apertura del cantiere al 2010**, grazie a un accordo con Cal”. Quest'ultima, è la **"Concessioni autostradali lombarde"**. Se la Pedemontana è la società che costruirà e gestirà la strada, la Cal è la società regionale che assegna le concessioni alle società di gestione, pubbliche o private che siano, e il suo presidente **Giulio Rognoni** era oggi a Varese.

✖ Cattaneo rivendica un **metodo di lavoro** pragmatico. “Dobbiamo dimostrare che un'autostrada può essere una bella opera senza scempi, ma anche che si può collaborare tra enti, al di là di ogni cultura politica di riferimento”. Cattaneo è di Forza Italia, fedelissimo di Formigoni, Terragni è vicino al Pd, è stato un consigliere del presidente della provincia di Milano Penati.

Un ultimo appunto, per capire quale mole di lavoro abbia comportato Pedemontana finora . **Negli ultimi 40 anni, nella zona del tracciato, l'edificato è aumentato del 100%**, cioè è raddoppiato. Mentre la rete infrastrutturale è aumentata solo dell'1%. “Quando fecero l'autolaghi tirarono una linea dritta. Oggi sarebbe impossibile” dice Cattaneo. Bisogna parlare con tutti, mettersi d'accordo e proprio il coinvolgimento totale sarà la chiave del successo. I 100 km di pista ciclabile sono stati pensati anche in un'ottica nuova di vicinanza ai territori . **"La Greenway ciclabile sarà l'asse centrale delle compensazioni ambientali – dice Terragni – un progetto mai visto prima in Italia"**.

Tutti i numeri

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

