

VareseNews

Malpensa, Lufthansa passa dalle parole ai fatti

Pubblicato: Lunedì 22 Settembre 2008

Mentre la società Cai S.r.l. ha comunicato formalmente la **revoca dell'offerta presentata il 1° settembre al commissario straordinario di Alitalia**, Augusto Fantozzi, il quale ha riaperto una sorta di asta per la compagnia di bandiera, a Malpensa Lufthansa fa sul serio.

I tedeschi, decisi dall'inizio del 2009 a fare dello scalo della brughiera il **proprio quarto hub**, hanno infatti chiesto e ottenuto ventisei slot al giorno per volare dall'aeroporto lombardo verso destinazioni europee non tedesche da effettuare con gli Airbus A319. Si tratta dell'avvio del cosiddetto piano Scala, che partirà il 2 febbraio con sei nuove rotte servite con i primi quattro aerei basati a Malpensa: Parigi Charles de Gaulles (quattro voli al giorno tra andata e ritorno), Barcellona (tre), Madrid (due), Bruxelles (due), Budapest (uno), Bucarest (uno). **A fine marzo poi si prevede che partiranno anche i voli per Londra Heathrow e Lisbona**, più altre destinazioni da definire. Gli aerei a Malpensa diventeranno 20 entro la fine del 2009.

Stupisce ma non troppo la scelta dei **quattro voli di andata e ritorno da e per Parigi**, che porteranno a 16 i voli quotidiani per la capitale transalpina dall'aeroporto varesino (Air France 6, easyJet 6, Lufthansa 4), con i tedeschi che faranno partire il primo volo al mattino da Parigi con il chiaro intento di portare passeggeri a Malpensa, andando a fare concorrenza diretta ad AirFrance. Inoltre **AirOne s'integrerà con Lufthansa**, che farà di Malpensa la sua base chiamata "Lufthansa Italia" e può anche contare sui diritti di volo della controllata **AirDolomiti**: un progetto interessante che si contrappone alle tante, troppe parole messe in campo a Roma e che aumenterà ancora il proprio peso con la partenza dei voli intercontinentali nella seconda fase del piano Lufthansa.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it