

## VareseNews

### In consiglio le scelte su traffico e mobilità

**Pubblicato:** Martedì 28 Ottobre 2008

In Consiglio si discute del problema del traffico e di come intervenire per ridimensionare l'impatto dello stesso sulla città: tema complesso e che divide, viste anche le significative scelte e le consistenti spese già messe in campo dall'Amministrazione comunale. Prima però c'è il consueto spazio per comunicazioni e question time: la consigliera Cinzia Colombo ha chiesto chiarimenti sulla **presenza di Eternit sui tetti delle elementari di Caiello**; l'assessore Martucci ha confermato la presenza di lastre di fibrocemento contenenti amianto e ha garantito che **l'eliminazione è tra gli interventi prioritari previsti**, dopo quelli simili già attuati nelle scuole di via Seprio e via Bellora.

L'amianto torna anche nell'intervento del leghista Roberto Borgo: per [rifersi con le FS per la questione dei parcheggi e del cattivo stato della stazione](#), perché non chiedere controlli sulla sicurezza dei vecchi fabbricati, che probabilmente contengono ancora amianto? In alternativa i leghisti mettono in campo l'idea dell'esproprio per pubblica utilità di aree di proprietà RFI per realizzare parcheggi o addirittura una sorprendente richiesta di danni alle FS «per il rumore prodotto dai treni» (che pure – a quanto risulta – sono usati anche dai pendolari, gallaratesi e non).

Quali strategie per risolvere il problema del traffico in città? La risposta (per ora) è quella indicata nel [Piano Urbano del Traffico](#), in attesa degli indirizzi a lungo termine che saranno demandati ad ulteriori, successivi strumenti. Al centro del piano gli **interventi per allontanare il traffico dalle aree centrali**: prevista in particolare una **tangenziale di nord-ovest** che dalla direttrice proveniente da Varese porterà fino alla circonvallazione percorrendo l'itinerario via del Lavoro-via campo dei Fiori-via per Besnate-via Padre Lega-via Noè: il progetto sostituirà quello originariamente elaborato che prevedeva un passaggio ai piedi della collina di Crenna e lo sbocco direttamente su via Noè. Oltre al completamento dell'intervento su via San Martino, **rispunta l'ipotesi di un tracciato che dal cavalcavia tra Ronchi e Crenna porti verso Cardano al Campo**. Su alcuni assi di grande traffico è prevista la creazione di **carreggiate separate** come sulla "nuova circonvallazione sud" (da prolungare anche verso via Aleardi, sino alla 336) e su viale Lombardia. In centro è **ipotizzato l'allargamento della Zona Traffico Limitato** a Piazza Garibaldi e alle vie afferenti. Quanto alle scelte per incentivare la mobilità sostenibile, previsto una razionalizzazione delle linee di autobus Amsc e la creazione di alcune nuove piste ciclabili. Nel suo intervento il sindaco Mucci ha rimarcato come «**non esista oggi una emergenza-traffico a Gallarate**, specie se ci si confronta con le realtà circostanti» e che la scelta è soprattutto quella di allontanare il traffico dal centro storico.

**Il PD** ha sottolineato come il piano «costituisca una fotografia dello stato dell'arte, con qualche ipotesi per il futuro» che **non considera l'impatto di alcuni insediamenti** che attrarranno traffico, quali l'Esselunga di via Pegoraro, il centro direzionale di Largo Buffoni, il futuro IPC nella centralissima piazza Risorgimento. Analogo attacco dalla **Lega, che collega le difficoltà odierne alle scelte urbanistiche e commerciali** e propone di allargare i parcheggi e «di fare quel che si può per i pedoni e biciclette» in una città pensata per le auto. **Cinzia Colombo** ha invece sottolineato come la priorità sia «**non spostare il traffico, ma ridurlo**» con interventi a favore della mobilità sostenibile e ha criticato la creazione delle tangenziali

che insistono sui quartieri periferici, con transiti anche davanti alle scuole. Dalla consigliera della sinistra anche l'invito a ripensare drasticamente il modello di trasporto pubblico esistente. Il piano è stato approvato con 17 voti a favore, 10 contrari e una astensione.

Nel corso della seduta è stata approvata anche la **convenzione con la Provincia per il nuovo IPC Falcone**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it