

Gasolio “fantasma” nell’autobotte, due denunce

Pubblicato: Mercoledì 19 Novembre 2008

Gasolio dalla Svizzera all'Italia, niente tasse, guadagno pulito, e mucchi di soldi sottratti alle accise statali, in questo caso circa 10mila euro. E' la sostanza di un'operazione che ha portato alla **denuncia di due persone** per contrabbando di oli combustibili, effettuata dalla Guardia di finanza di Varese dopo un controllo a Gaggiolo. **Ci guadagnavano in tre**: il titolare di una ditta di Roderò che vendeva benzina di contrabbando, l'autista che faceva il  trasporto e il consumatore che andava a prendersi la benzina “di frodo” a metà prezzo. Denunciati in due: B.G. l'autista, M.A. l'imprenditore. Il bottino trovato è ingente: **16mila litri di gasolio per auto (sequestrati)** e stipati in un magazzino sotto l'autorimessa di Roderò della ditta di trasporti. Il meccanismo? Semplice e un po' ingegnoso. La ditta di Roderò andava a fare rifornimento legale in alcune raffinerie di Trecate (Novara), Cremona, S.Nazario dei Burgundi (Pavia). Il camion andava a consegnare la merce in Svizzera per conto terzi, poi tornava vuoto a Gaggiolo. **In realtà, a ogni passaggio, l'autista faceva il furbo, lasciava cioè 100 litri nelle bocchette delle cisterne**, quantità che sfugge agli scanner della Finanza e che è stata scoperta solo grazie a un controllo più accurato.

La Gdf stava seguendo la pista del contrabbando da tempo e sospetta che vi siano altri viaggi di frodo abitualmente, che si intensificano nel periodo invernale. Il guadagno è netto: il prezzo del carburante per auto, è fatto solo per il 30% da costi di produzione, da un 50% di accise e dal 20% di Iva. Togliendo i soldi dovuto allo stato, il ricarico è altissimo, e a Roderò, secondo gli inquirenti, **si faceva commercio di taniche di benzina a metà prezzo**. Le indagini sono ancora in corso, al Gaggiolo si sospettano vari metodi di frode. I contrabbandieri, infatti, per far risultare il camion vuoto mentre rientrano in Italia, usano trucchi modelli “I soliti ignoti”, come togliere la gomma di scorta, o montare un serbatoio di benzina più piccolo, o agire con l'aria per taroccare i pesi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it