

“Insicurezza stradale” in viale Aguggiari

Pubblicato: Mercoledì 12 Novembre 2008

*Riceviamo e pubblichiamo un intervento del consigliere comunale del Partito Democratico **Fabrizio Mirabelli**.*

✖ La Lombardia è la Regione più colpita dalla piaga degli incidenti stradali, oltre l'80% dei quali avviene in ambito urbano. Varese, nella nostra Regione, si colloca al quarto posto (dopo Milano, Cremona, Pavia) per incidenti in rapporto al parco circolante e sempre al quarto posto (dopo Milano, Cremona, Mantova) per incidenti in rapporto alla popolazione.

Il consigliere Mirabelli, dopo avere preso atto di questi dati, ha da tempo iniziato **un viaggio nell'insicurezza stradale** cittadina per verificare sul campo la situazione, individuare cause e responsabilità dei problemi, fare proposte.

Dopo **viale Belforte** e **viale Borri**, che detengono, quanto a sinistri, la maglia nera in città, questa volta Mirabelli, sollecitato da numerosi cittadini, ha fatto tappa in **viale Aguggiari**.

Nell'ultimo quinquennio, infatti, viale Aguggiari ha totalizzato **144 incidenti**, con un andamento pressoché costante: 30 nel 2004, 29 nel 2005, 31 nel 2006, 31 nel 2007, 23 nel 2008 (ma il dato è aggiornato solo fino alla fine di settembre).

I dati oggettivi dimostrano che più di un terzo degli incidenti (51 per la precisione) si sono verificati nel viale stesso e i restanti all'intersezione con altre strade (viale Ippodromo 21, via Grandi 8, via Parravicini 5, via Del Sarto 4, via Fiume 4, via Montello 4, via Castiglioni 4, via Civelli 4, via del Poligono 4 e così via).

Cosa hanno fatto, per tutto questo tempo, le Amministrazioni di centrodestra che si sono succedute alla guida di Varese? Cosa ha fatto, in particolare, l'assessore D'Aula?

Il PD chiede, come ha già fatto inutilmente nelle settimane scorse, che **venga convocata al più presto la Commissione competente** per affrontare un problema che è certamente complesso e che, per questo, richiede l'elaborazione di un adeguato piano per moderare il traffico, migliorare la viabilità e la sicurezza stradale per automobilisti, pedoni e ciclisti e diminuire inquinamento e rumore nell'intero comparto.

Occorre programmare interventi efficaci e continuativi che prevedano, innanzi tutto, una maggiore presenza della Polizia locale con funzioni di prevenzione; potenziare il volontariato, adeguatamente preparato, disponibile a cooperare con la vigilanza urbana per la tutela dei pedoni e delle figure più fragili ed esposte (bambini ed anziani); programmare la riasfaltatura del viale con l'uso di materiali fonoassorbenti e con alta capacità di drenaggio delle acque; installare autovelox di cortesia per scoraggiare l'alta velocità; potenziare la cartellonistica stradale orizzontale e verticale spesso invisibile a causa della vegetazione cresciuta in maniera incontrollata, con particolare riguardo agli attraversamenti pedonali che vanno segnalati e illuminati meglio; rinnovare la cromatizzazione delle strisce pedonali con relative e frequenti manutenzioni; mantenere e segnalare meglio la pista ciclopedonale.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

