

Merci pericolose, come trasportarle in sicurezza

Pubblicato: Lunedì 10 Novembre 2008

L'Università degli Studi dell'Insubria e il Dipartimento Ambiente Salute Sicurezza organizzano **giovedì 13 novembre 2008** nell'aula magna della Facoltà di Scienze di via Dunant, a Varese, il convegno internazionale dal titolo: **"Il trasporto delle merci pericolose: criticità e pianificazione degli interventi"**.

La giornata è realizzata in collaborazione con: Fondazione Lombardia per l'Ambiente; Regione Lombardia; Università Cattolica di Brescia; Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia – Milano; con il patrocinio dell'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente (ARPA) della Lombardia e con il contributo di tre società che operano nel settore della sicurezza industriale e dell'analisi di rischio: EIDOS SAP s.r.l. di Cavenago d'Adda, Syreco S.r.l. di Gavirate e TRR S.r.l. di Osio Sotto (BG).

Il trasporto delle merci pericolose è un'attività essenziale per l'economia. Infatti, è classificata come merce pericolosa la gran parte delle materie prime utilizzate per l'industria, come i combustibili per il riscaldamento e l'autotrasporto, i gas medicali ospedalieri, molti prodotti legati all'agricoltura.

Questo uso intensivo fa sì che le infrastrutture viabilistiche siano condivise dalla normale utenza e dai mezzi che trasportano merci pericolose. Tutto ciò costituisce un rischio rilevante per il territorio. Tale rischio è evidenziato sia dalle evidenze scientifiche che dalla comune percezione dell'elevata frequenza con cui si verificano incidenti con sostanze pericolose che provocano intossicazioni, evacuazioni, infortuni, vittime.

Le attività di pianificazione del territorio e di gestione delle infrastrutture dovrebbero essere accompagnate da attente riflessioni, le decisioni supportate da strumenti tecnico-scientifici che tengano conto della movimentazione delle sostanze pericolose sul territorio e del rischio ad essa legato.

Il convegno affronta questa problematica, cercando di evidenziare le principali criticità e di valutare accorgimenti e soluzioni, con il contributo di relatori che hanno affrontato esperienze internazionali diversificate. La finalità delle relazioni è di presentare casi di studio, ponendo in evidenza le metodologie di approccio adottate. L'incontro è rivolto a operatori istituzionali del settore, docenti universitari, società private e pubbliche amministrazioni che operano nel settore della pianificazione territoriale e della sicurezza.

La Direzione Scientifica è di Vincenzo Torretta e di Fabio Conti, docenti dell'Università degli Studi dell'Insubria.

Il Comitato Scientifico e di Programma è composto da: Fabrizio Piccarolo – Fondazione Lombardia per l'Ambiente; Giuseppe Pastorelli – Fondazione Lombardia per l'Ambiente; Fabio Conti – Università degli Studi dell'Insubria; Vincenzo Torretta – Università degli Studi dell'Insubria; Gian Luca Gurrieri – ARPA Lombardia.

Tra le autorità che interverranno al convegno: il direttore del Dipartimento "Ambiente-Salute-Sicurezza", Giordano Urbini; l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo; l'assessore alla Qualità dell'Ambiente della Regione Lombardia, Massimo Ponzoni; il direttore generale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Bruno Agricola; il presidente Fondazione Lombardia per l'Ambiente, Giovanni Bottari; il presidente ARPA Lombardia, Carlo Maria Marino; il direttore Regionale Vigili del Fuoco Lombardia, Dario D'Ambrosio.

Altri interventi, tenuti da funzionari, tecnici, docenti universitari ed esperti provenienti da Enti di Controllo e Società private, interesseranno tutte le specificità connesse al trasporto delle merci

pericolose. In particolare, saranno presentati i primi risultati sperimentali di un innovativo strumento informatico, sviluppato da un pool di ricercatori, per la valutazione dei rischi connessi alla movimentazione delle merci pericolose.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it