

VareseNews

Otto nuovi traghetti entro il 2015

Pubblicato: Giovedì 20 Novembre 2008

Sponda piemontese e lombarda del Lago Maggiore insieme per fare sinergia e pianificare una strategia comune di promozione turistica in vista della prossima stagione. A fare da collante la Navigazione Laghi Maggiore, Como e Garda che, con i propri battelli e traghetti, da oltre un secolo già unisce le due rive e movimentano milioni di turisti.

Una volontà di lavorare insieme emersa ieri, mercoledì 19 novembre, nel corso di un incontro che si è tenuto a Milano, presso la sede della **Direzione Generale della Gestione Navigazione Laghi** Maggiore, di Garda e di Como ieri. Al tavolo di lavoro il presidente del Distretto Turistico dei Laghi Antonio Longo Dorni per l'area turistica delle province del Verbano Cusio Ossola e di Novara, l'assessore al turismo della Provincia di Varese Francesca Brianza, l'assessore al turismo del Comune di Lesa Margherita Campari Pericoli, promotrice dell'incontro, il direttore generale della Navigazione Laghi Oscar Calaprice e il direttore di Esercizio della Navigazione Lago Maggiore Massimo Checcucci.

Promozione integrata delle due sponde, **biglietto cumulativo treno/navigazione**, politiche tariffarie, trasporto delle biciclette ed accessibilità dei natanti ai diversamente abili, sono stati alcuni dei temi affrontati.

«Un incontro per fare sinergia – hanno spiegato Antonio Longo Dorni, presidente del Distretto, e Francesca Brianza, assessore provinciale di Varese – ma anche per avviare un percorso comune in vista dell'appuntamento dell'Expo 2015». E proprio in previsione dell'evento che catalizzerà l'attenzione del mondo sull'Italia e, in particolare, sulla Lombardia, la Gestione Navigazione Laghi ha previsto per quella data la **messa in esercizio sui tre laghi di otto nuovi natanti**, tra cui il primo traghetto diesel-elettrico, destinato proprio alla Navigazione Lago Maggiore e che sarà varato nei cantieri nautici di Arona nel 2010.

«Anche in quest'ottica, ci auspichiamo di **non incorrere in penalizzazioni sul fronte dei finanziamenti** – ha affermato il Direttore Generale della Navigazione Oscar Calaprice – una eventuale riduzione dei quali, oltre a vanificare le iniziative in programma, potrebbe incidere sui servizi di trasporto erogati. La Navigazione Laghi rappresenta un fiore all'occhiello nell'ambito delle aziende di trasporto pubblico a livello nazionale, ed eroga altresì servizi riconosciuti essenziali per l'economia dei territori interessati».

Nel corso dell'incontro è stato posto l'accento anche sull'individuazione delle **rotte per il trasporto delle biciclette**, tema questo particolarmente caro all'assessore varesino nell'ottica di valorizzazione delle piste ciclabili sulla sponda lombarda, e sull'integrazione tra il trasporto ferroviario dell'area milanese e la navigazione su lago. Tra le ipotesi emerse ieri anche la possibilità di avviare **contatti con le Ferrovie dello Stato e Trenitalia** per la sottoscrizione di una convenzione, e la necessità di valorizzare gli scali minori, così come sottolineato dall'assessore di Lesa, coinvolgendo anche gli operatori locali.

Comunicazione e promozione saranno poi i campi su cui le due sponde del Lago si impegneranno insieme nei prossimi mesi. Allo studio infine la possibilità di installare, presso gli imbarcaderi, monitor al plasma attraverso i quali veicolare informazioni turistiche.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it