

Formigoni: “Malpensa è scelta strategia per CAI”

Pubblicato: Giovedì 11 Dicembre 2008

Il potenziamento del Malpensa Express, a partire dal 14 dicembre, e l'apertura, a settembre 2009, del collegamento ferroviario tra Milano Centrale e lo scalo varesino confermano che Regione Lombardia continua a lavorare a favore di Malpensa e del suo sviluppo, che considera centrale nel sistema aeroportuale italiano. Ma anche per Cai, Malpensa rappresenta una scelta strategica e operativa, il punto più importante del suo piano industriale.

Lo ha confermato questa mattina l'amministratore delegato di Cai, Rocco Sabelli, in un colloquio al Palazzo della Regione con il presidente Roberto Formigoni e l'assessore alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo, che ne hanno dato notizia in occasione della conferenza stampa con il presidente di Ferrovie Nord, Norberto Achille e il suo direttore generale Giuseppe Biesuz.

«L'ingegner Sabelli – ha spiegato Formigoni – mi ha confermato che per Cai la scelta strategica e operativa fondamentale è confermata per gli aeroporti del Nord e in particolare Malpensa. E ciò perché Cai riconosce quello che Regione Lombardia ha sempre sostenuto e cioè che il mercato italiano si concentra nel Nord del Paese e in particolare in Lombardia. Qui c'è una più alta domanda di voli, e dei voli business, che sono i più remunerativi. Sabelli ha tenuto a sottolineare che qualunque saranno le scelte che Cai compirà, specialmente a riguardo del partner internazionale, questa loro priorità operativa e strategica sarà confermata».

«D'altra – ha riferito ancora Formigoni – Sabelli ci ha assicurato che nessuna decisione è stata ancora assunta a proposito del partner internazionale. Ci sono contatti in corso con tre compagnie (Air France, Lufthansa e British), ma la trattativa è ancora aperta».

Il presidente della Regione non fa mistero, anzi lo dichiara espressamente, della preferenza per Lufthansa, «impostata su un sistema multi-hub che meglio garantirebbe Malpensa, cioè la Lombardia e il Nord, ma anche Fiumicino, cioè l'intero sistema aeroportuale italiano».

Formigoni ha fatto anche sapere che Cai chiederà alla Lombardia, a Milano, un «intervento razionalizzatore sull'uso di Linate, dovuto alla necessità di tenere i conti in equilibrio. Cai ritiene – ha spiegato Formigoni – che la forte sovrapposizione tra Linate e Malpensa non possa essere più sostenuta nella misura attuale».

Se ne parlerà concretamente in un Tavolo con Regione, Comune, Sea e gli altri soggetti lombardi interessati, la cui apertura è stata annunciata da Sabelli a Formigoni, per la messa a punto finale del piano industriale: «Che Regione Lombardia – ha specificato Formigoni – sia pronta a ragionare di questa razionalizzazione attorno a un Tavolo, è cosa nota da tempo. Non solo per Linate, ma per tutti gli aeroporti del Nord che sono, non dico troppi, ma certamente tanti: il che è una

ricchezza, a patto però che non sia utilizzata in modo scomposto e disarticolato».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it