

Malpensa-Tangenziale ovest, il completamento si farà

Pubblicato: Sabato 20 Dicembre 2008

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto definitivo per l'avvio delle procedure di Legge Obiettivo dei lavori di collegamento tra la strada statale 11 "Padana Superiore", a Magenta, e la Tangenziale ovest di Milano, che prevede la realizzazione della variante di Abbiategrasso e l'adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso-Vigevano della strada statale 494 "Vigevanese", fino al ponte sul fiume Ticino.

"L'approvazione di questo progetto – ha sottolineato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci – costituisce il completamento dell'itinerario stradale, in parte già aperto al traffico, di collegamento tra l'Aeroporto internazionale della Malpensa e la Tangenziale ovest di Milano".

L'opera rientra fra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche, individuate dalla delibera CIPE 121/2001 – "Legge Obiettivo", nell'ambito del "Corridoio plurimodale padano sistemi stradali e autostradali–Accessibilità Malpensa" e nell'Intesa Generale Quadro sottoscritta tra il Governo e la Regione Lombardia.

"Questo intervento – ha continuato Pietro Ciucci – si inquadra nel complesso di opere di adeguamento e potenziamento della viabilità di connessione con l'aeroporto di Malpensa al fine di migliorare, in continuità con il collegamento viario Boffalora-Malpensa, l'accessibilità veloce all'aerostazione dal bacino territoriale sud-ovest milanese, con contestuali effetti di riequilibrio dei carichi di traffico e di decongestionamento della rete esistente".

L'itinerario stradale attraversa nove Comuni ed è stato suddiviso in tre tratte funzionali: la tratta A, compresa tra la strada statale 11, nel Comune di Magenta, e l'interconnessione verso Abbiategrasso, nel Comune di Albairate, per una lunghezza complessiva di 10 km; la tratta B, compresa tra l'interconnessione nel Comune di Albairate e la Tangenziale ovest di Milano, per una lunghezza complessiva di 12 km; e la tratta C, compresa tra l'interconnessione di Albairate ed il termine del tratto di adeguamento in sede nel Comune di Abbiategrasso, in corrispondenza dell'inizio dell'intervento relativo al nuovo Ponte sul Fiume Ticino escluso, per una lunghezza complessiva di oltre 10 km.

"Questa infrastruttura – ha concluso il Presidente Ciucci – richiede un investimento di circa 420 milioni di euro, dei quali oltre 281 milioni sono già finanziati, mentre per la restante parte si rende necessario un nuovo finanziamento".

Il progetto definitivo per appalto integrato verrà ora inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il completamento delle procedure approvative e per i finanziamenti necessari.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it