

Nuova Alitalia: ancora meno voli su Malpensa

Pubblicato: Lunedì 15 Dicembre 2008

C'eravamo lasciati con l'**ennesimo scontro sulla centralità Fiumicino-Malpensa**, complice l'incontro tra il governatore della Lombardia Roberto Formigoni e l'amministratore delegato di Cai Rocco Sabelli a Milano. Si era detto che Malpensa sarebbe stata centrale nel futuro della Nuova Alitalia e da Roma si sono levati cori di dissenso di varia natura. Ora, dopo la firma dei contratti di cessione degli asset della vecchia compagnia a Cai, la fusione con AirOne e l'annuncio della partenza del nuovo vettore il 13 gennaio 2009, ecco che escono le **prime indiscrezioni sull'operatività della compagnia targata Colaninno e Sabelli**. E per Malpensa non ci sono buone notizie.

Il 13 gennaio la nuova Alitalia-Cai inizierà ad operare con una rete di 23 destinazioni nazionali, 34 internazionali e 13 intercontinentali. La compagnia ha diffuso la lista dei voli, precisando che la rete sarà servita da un totale di 148 aerei e che è previsto un aumento nella stagione estiva che sarà lanciata a fine marzo. **Da Roma Fiumicino si potrà volare per 21 destinazioni nazionali, 32 internazionali (Nord Africa compreso), 13 intercontinentali.** **Da Malpensa** restano Bari, Catania, Napoli, Palermo, Roma Fiumicino e Parigi (serviti anche da Linate), Algeri, Atene, Bucarest, Cairo, Dusseldorf, Istanbul, Kiev, Mosca, Sofia, Tel Aviv, Tirana, Tripoli, Tunisi come destinazioni internazionali e New York JFK, San Paolo e Tokyo intercontinentali: **5 rotte nazionali, 14 internazionali e 3 intercontinentali.** Da Linate si potrà volare anche per Alghero, Brindisi, Cagliari, Lamezia Terme, Pescara, Reggio Calabria, Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Francoforte, London City, Londra Heathrow, Madrid, alla faccia di chi voleva mantenere solo la navetta Milano-Roma dal salotto buono del volo meneghino per non fare concorrenza a Malpensa. **Nel network di Cai-Alitalia ci sono anche voli da Bologna (5 rotte nazionali), da Catania (4 rotte nazionali), da Napoli (9 rotte nazionali e 1 internazionale per Atene), da Torino (6 rotte nazionali) e da Venezia (3 rotte nazionali).** Da Malpensa con questa lista di voli fornita da Cai restano le stesse rotte previste dallo scorso ottobre dopo l'ennesima lunga lista di tagli: ci sono anzi **due voli nazionali in meno, un nuovo record negativo di Alitalia** dallo scalo della brughiera, **mai così sguarnita di destinazioni tricolori neanche prima dell'allargamento dell'aeroporto nell'ottobre 1998.** Forse Cai punterà su Malpensa in futuro, di certo non lo fa al decollo della nuova compagnia.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it