

Trenitalia, osservato speciale

Pubblicato: Venerdì 19 Dicembre 2008

Al termine di oltre quattro ore di riunione, il Tavolo per il trasporto pubblico locale – convocato e presieduto dall'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo, a seguito dei disagi registrati con l'entrata in vigore dell'orario invernale – ha deciso all'unanimità di concedere a Trenitalia un "esame di riparazione", sulla base di precisi impegni emersi durante i lavori, accantonando l'ipotesi di mettere in atto proteste eclatanti.

Tutti i partecipanti al Tavolo (Regione Lombardia, Province, Comuni capoluogo, Anci, associazioni e imprese di Tpl, imprese ferroviarie e gestori dell'infrastruttura ferroviaria, sindacati del settore trasporti e associazioni di utenti e pendolari) si sono dati appuntamento il 20 gennaio per verificare se gli impegni presi da Trenitalia nella riunione di oggi su soppressioni dei treni, puntualità e qualità del servizio saranno stati rispettati.

In particolare Trenitalia ha confermato il proprio impegno ad attivare **nuovi treni dal 12 gennaio** in attuazione dell'accordo sottoscritto, a ridurre le soppressioni e a portare all'85% il numero dei treni che arriva a destinazione entro i cinque minuti di ritardo. E' stata inoltre ribadita la disponibilità a lavorare sul rinnovo del contratto di servizio per il 2009 "riconoscendo anche ai pendolari – come ha sottolineato Cattaneo – il bonus 2008". L'obiettivo è di chiudere la trattativa entro il mese di gennaio. E' stata anche confermata la validità di tutti gli abbonamenti e tessere fino alla loro scadenza. "Un altro punto importante – ha aggiunto Cattaneo – è che da lunedì 22 dicembre saranno consegnati i nuovi TSR acquistati dalle Ferrovie Nord. Regione e Ferrovie Nord hanno deciso di utilizzare questi treni sulla linea S5, gestita insieme a Trenitalia, permettendo così di liberare circa 50 carrozze che Trenitalia si è impegnata a utilizzare da subito per potenziare il servizio su altre tratte". Resta ancora da risolvere la questione della permeabilità verso i servizi eurocity per i possessori della tessera regionale di trasporto. "Noi continueremo a monitorare quotidianamente la qualità del servizio – ha concluso Cattaneo – con l'obiettivo di migliorarlo in modo percepibile". Per questo il 20 gennaio comincerà il confronto sul nuovo orario estivo che entrerà in vigore a giugno.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

