

Un parcheggio all'aeroporto? Prima passa al bancomat

Pubblicato: Martedì 9 Dicembre 2008

Gli aeroporti italiani sono i più cari d'Europa. Solo Londra supera le tariffe dei parcheggi applicate negli scali italiani. Lo dice **un'approfondita ricerca di Altroconsumo**: sono stati confrontati i prezzi di 12 aeroporti italiani, i primi undici per flusso di passeggeri e Cagliari. **Le tariffe rilevate riguardano tutti i tipi di parcheggio disponibili in ciascun aeroporto**, coperti e scoperti, nel perimetro aeroportuale e fuori, a sosta breve e a sosta lunga. Il record di costo ce l'ha Napoli Capodichino, dove per una settimana di sosta si spendono fino a 196 euro. **Non va tanto meglio a Linate e a Malpensa**, dove la sosta per una settimana arriva a pesare sulle tasche dei viaggiatori rispettivamente 189 e 182 euro. I prezzi oscillano parecchio e si rischia di pagare più di cento euro in più se non si sceglie il parcheggio più economico: a Napoli 1 settimana infatti può costare 67 euro (la cifra massima citata prima costa il 193 per cento in più) e al T1 di Malpensa 85 euro (114 per cento in meno rispetto alla tariffa massima); lo stesso discorso vale per la sosta oraria e quella giornaliera: se si sbaglia area di sosta si va incontro ad una stangata sicura. **Se si sta via per una settimana, i parcheggi più convenienti sono quasi sempre quelli "remoti"**, sempre che ci siano (come a Milano Malpensa e Linate, Roma Fiumicino, Bologna Marconi, Bergamo Orio al Serio e Torino Caselle). **Bisogna stare attenti, scegliere on line l'area di sosta più economica** e non lasciarsi attrarre dalla vicinanza al terminal dal quale bisogna partire: **il rischio è pagare il parcheggio come o anche più del volo scelto**. Esiste anche un sito, www.myparking.it, che raccoglie informazioni su alcuni parcheggi e ne consente la prenotazione, ma lascia all'utente l'onere di confrontare i prezzi, una realtà molto lontana dal servizio offerto da alcuni siti inglesi (per esempio www.airport-parking-quote.co.uk) o americani, in cui basta inserire i dati per accedere all'opzione più conveniente tra i parking presenti in ogni scalo, con tanto di mappa. **Le tariffe infatti variano di gran lunga tra parcheggi coperti e scoperti, tra quelli vicini e quelli "remoti"**, ci sono offerte stagionali e sconti con carte speciali di questa e quella associazione. Altroconsumo ha anche raffrontato i costi di trasferimento tra auto e mezzi alternativi: **in taxi dalla stazione Centrale di Milano al T1 di Malpensa si spendono circa 170 euro**, in macchina 130 (contando la sosta per una settimana) con percorrenza fino all'aeroporto di 52 minuti in entrambi i casi, in metropolitana e treno 24 euro in 72 minuti e in bus da 11 a 12 euro con un'ora di viaggio. Molto meno costa il taxi da Linate (30 euro) rispetto all'auto (97 euro), senza contare il vantaggio della metropolitana (2 euro). Per Roma Fiumicino in taxi si possono spendere da 80 a 120 euro, in auto 103 euro e in treno 22. **Il confronto con l'Europa è impietoso: a Parigi, Madrid e Bruxelles si spendono cifre notevolmente inferiori per la sosta in aeroporto**. Anche le tariffe per la sosta oraria subiscono variazioni ed oscillazioni vertiginose: si va dai 3,6 euro di Linate e Malpensa ai 3 di Roma fino ai parcheggi gratuiti che restano solo nell'isola felice di Cagliari. **La voce dei parcheggi conta (e parecchio) nei bilanci delle società che gestiscono gli scali italiani**, tutte proprietarie delle aree di sosta interne agli aeroporti: Sea ad esempio ha registrato nel bilancio 2007 un incremento delle entrate dei parcheggi dell'11,4%, entrate che si attestano a 46,6 milioni di euro grazie all'aumento del traffico passeggeri, all'incremento tariffario e alla rimodulazione dei prezzi per fascia oraria. **Per i due aeroporti milanesi i parcheggi rappresentano infatti il 20,7% delle attività non aeronautiche** (negozi, ristorazione, cambio valute, noleggio auto...). La tendenza è la stessa anche a livello internazionale, il parking business è floridissimo. Il caso inglese lo dimostra: qui è addirittura un terzo degli introiti a derivare dai

posti macchina.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it