

VareseNews

Va in pensione da MV Agusta il designer delle moto da sogno

Pubblicato: Mercoledì 3 Dicembre 2008



Ha disegnato moto che sono nei sogni e nei ricordi di tutti: dalla **Cagiva Mito** alla **Ducati 916**, fino alle recenti **Brutale** ed **F4**. E' un mito per tutti gli appassionati di moto, ed è stato una colonna imprescindibile di MV Agusta, il vero traino anche negli anni più difficili.

Per questo colpisce il cuore dei motociclisti l'annuncio che **Massimo Tamburini** (nella foto), progettista capo di MV Agusta, **lascerà la società con la fine dell'anno**, il 31 Dicembre 2008. Tamburini è stato a capo del centro di ingegneria e di progettazione MV Agusta, Centro Ricerche Cagiva, di San Marino per oltre 13 anni, dove ha progettato alcune delle più belle moto sul mercato, come la Brutale e la leggendaria F4.

«Ho dedicato una significativa parte della mia carriera nella progettazione delle moto Cagiva e MV Agusta e sono immensamente fiero delle bellissime e sensazionali moto che abbiamo creato – ha detto Tamburini – Mentre la mia decisione di ritirarmi in questo momento è stata estremamente difficile da prendere, sono fiducioso che il team di grande talento di progettisti e ingegneri presenti a San Marino proseguiranno con la tradizione di eccellenza che è una caratteristica di MV Agusta. Ho avuto il privilegio di realizzare così tanti sogni durante gli anni della mia collaborazione con Cagiva e MV Agusta e sono ansioso di vedere altri grandi successi a venire nell'azienda».

Tamburini ha espresso le sue intenzioni di proseguire con i suoi interessi legati alla progettazione fuori dal settore motociclistico e di voler trascorrere più tempo occupandosi di altri interessi personali.



«Massimo Tamburini è una delle leggende dell'industria motociclistica e lascia una grande eredità a MV

Agusta – ha detto **Claudio Castiglioni**, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore della Ricerca e Sviluppo Moto di MV Agusta – Le capacità che ha creato al centro progettazione di MV Agusta sono notevoli e la sua eredità e il suo intuito saranno ora riportate a nuovo dal team che ha creato e a cui ha fatto da guida in molti anni. Mentre ci mancherà la sua presenza, rispettiamo la sua decisione di ritirarsi e gli auguriamo tutto il meglio per il futuro».

MV Agusta, storica società varesina con sede a Schiranna, è **dal luglio scorso** controllata dalla società statunitense Harley-Davidson.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it