

## Inaugurata l'idrovia Cremona-Venezia

**Pubblicato:** Giovedì 22 Gennaio 2009

Inaugurata l'idrovia che collega Cremona a Venezia. Un'alternativa all'autostrada che dovrebbe togliere 16.000 tir ogni anno dalla strada.

A mettere fine ad anni di attese e di notizie altalenanti è stata la prima chiatta per il trasporto fluviale che ha attraccato al porto di Cremona dopo aver percorso centinaia di chilometri attraverso i canali Fissero-Tartaro-Canalbianco.

La chiatta Jacopo è arrivata puntualissima, nel porto di Cremona, mossa dallo spintore Mantova, con un carico di 1200 tonnellate di sfarinati destinati al mangimificio Veronesi di Acquanegra Cremonese e partiti da Marghera, equivalenti a 40 Tir.

Il viaggio ha inaugurato una linea di collegamento via fiume fra le due città, che consentirà un servizio di trasporto merci eco sostenibile. Ciascuna delle cinque chiatte armate dalla Fluviomar, una compagnia partecipata dall'Autorità portuale di Venezia, da operatori privati e dalla Provincia di Mantova, infatti, può trasportare fino a 2060 tonnellate di merci, equivalenti a 70 camion. Un collegamento che consentirà, a regime, di eliminare dalla strada circa 16mila Tir all'anno. Il passo successivo sarà quello di attivare una linea di trasporto container, fino a 60 per chiatta, corrispondenti a un treno e mezzo.

L'intermodalità del nostro territorio è testimoniata dal flusso di merci nell'area portuale di Cremona, passate dalle 600mila tonnellate del 2005 a quasi 1.400.000 del 2008, anche se la crescita è principalmente legata all'incremento dei trasporti su ferro e su gomma.

[Redazione VareseNews](#)  
[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)