

VareseNews

“Liberalizzare le rotte e un nuovo operatore cargo per salvare Malpensa”

Pubblicato: Giovedì 8 Gennaio 2009

Liberalizzare le rotte e prolungare il commissariamento di Alitalia cargo fino a quando non verrà trovato un nuovo operatore del settore su Malpensa. Questi i punti su cui si è trovato un sostanziale accordo tra tutti i presenti al "**Malpensa Day**", scritti nel documento presentato dal presidente della Provincia di Milano **Filippo Penati** oggi, **giovedì 8 gennaio**, all'interno dell'aeroporto della brughiera. La bozza di documento è il riassunto delle cose importanti condivise da tutti riguardo al da farsi per Malpensa, considerata centrale per il sistema paese.

Nell'incontro avuto con Sea, invece, Penati ha toccato con mano i numeri della crisi e sono state illustrate le prospettive per l'aeroporto. Il dato che è emerso è la **perdita di 8 milioni passeggeri nel 2008** solo in parte compensati dall'ingresso di nuove compagnie. **Nel 2009**, secondo Penati, si perderanno **altri 2 milioni** di passeggeri. La penalizzazione del sistema economico è la maggiore preoccupazione di tutti e le associazioni di categoria hanno parlato di una **riduzione del 50% degli alberghi intorno a Malpensa** e di riduzione dell'*incoming* verso Milano soprattutto per quanto riguarda il turismo intercontinentale sia *leisure* che *business*.

Sul piano occupazionale la **preoccupazione è per i 450 dipendenti Sea in cassa integrazione e per i 1000 dipendenti nel settore Cargo** a pochi giorni dalla dismissione di Alitalia Cargo (il prossimo 13 gennaio) senza una nuova compagnia pronta a prenderne il posto. La riorganizzazione del sistema di trasporto delle merci deve mettere in conto uno **spostamento di 800 km verso Amsterdam per far partire le merci prodotte** sia nella zona che in tutta l'area lombarda. «Se vengono meno gli asset di supporto all'internazionalizzazione delle aziende, che tanto hanno investito, è tutto il sistema che va in crisi – ha sottolineato Penati – non può essere tollerato che non ci sia un nuovo operatore Cargo. Con la condivisione di tutti **chiediamo che la gestione commissariale di Alitalia continui** fino a quando non verranno rilasciate le **autorizzazioni per chi dovrà sostituire Alitalia Cargo**. Lo si è fatto per Cai, perchè non farlo per il settore merci?».

Il secondo aspetto su cui insistono Penati e tutti i presenti al "Malpensa Day" è la liberalizzazione dei diritti di volo, cosa diversa dagli slot, in quanto finchè il settore non verrà liberalizzato, gli slot abbandonati da Alitalia non potranno essere assegnati ad altri operatori: «Quello che chiediamo non costa niente allo Stato e nemmeno ai cittadini – ha detto Penati – **vogliamo la liberalizzazione dei diritti di volo e che si vada verso un regime di open sky**». Solo così si potranno utilizzare quelle rotte abbandonate dalla vecchia Alitalia e da quella nuova, solo così Malpensa può tornare ad essere un vero e proprio aeroporto intercontinentale.

I presidenti delle 4 province presenti (Varese, Novara, Milano e Verbano Cusio Ossola) e le rispettive Camere di Commercio daranno vita ad un **tavolo permanente** che faccia da pungolo al governo perchè questi punti vengano realizzati: «Oltre al ritorno di Malpensa tra le rotte intercontinentali la liberalizzazione abbasserà anche i costi dei voli aprendo anche alle compagnie low cost».

L'ultima critica il presidente della Provincia di Milano la riserva per Cai che, seppur non ufficialmente, ha deciso di istituire 99 voli settimanali che portano passeggeri da Roma (60) e Milano

(39) verso l'aeroporto Charles De Gaulle, dando poi la possibilità ad Air France di portare i passeggeri verso le mete intercontinentali: «La nuova Alitalia incasserà da Air France delle *royalties* su ogni volo per metterli sugli aerei intercontinentali – conclude Penati -; tutto questo viene fatto in nome di quell'italianità di cui ci si è vantati facendo questa operazione. **Vorremmo capire se è possibile considerare Cai una compagnia di bandiera o un piccolo monopolista che ammazzerà Malpensa**».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it